List 533+534 | Platí od 11. června 2017 | SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace | Jen pro služební potřebu

Číslo změny	Platí od	Opravil
1.	13. února 2017	KANGO
2.	11. června 2017	KANGO

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4
Vyh = výhybna
Hr, AHr = hradlo, automatické hradlo
Hl = hláska
Odb = odbočka
vl. = vlečka
n = nákladiště
naz = nákladiště a zastávka
z = zastávka
z1 = zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných tratích
= vyznačení polohy výpravní budovy ve stanicích, kde cestující při nástupu a výstupu přecházejí dopravní kolejeˇna vícekolejné trati v zastávce s jednostranným nástupištěm vyznačení směru výstupu cestujících
= trať převzorovaná podle předpisu SŽDC D3
= sídlo dirigujícího dispečera na tratích D3

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2
Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve svislé poloze):
= telefonické (bezpečnění)
= poloautomatický blok
= automatický blok
= mezistaničních úseky a kolejе, na nichž jsou organizovány jízdy vlaků po nesprávné koleji

VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY
= Ex, R, Sp (pravidelné)
= Os
= Sv
Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkované.

VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY
= Nex
= Pn, Mn, Vlec, Slu (pravidelné)
= končící nebo výchozí vlak
= Lv
Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkované.

Trasy ruličcích vlaků všech druhů jsou vyštěrhy červeně, čárkovaná čára se nepoužívá.

Význam dalších značek:
= vlak jede po nesprávné koleji
= vlak jede po nulté koleji nebo proti správnému směru
(minutová kóta v červeném kroužku) = při jízdě ruličcího vlaku jsou směrodatná příslušná ustanovení Přílohy k Řádu/ od 0 zavedení GVD
= podržení kóty znamená o půl minuty více

= pracovní dny
= nedělá a sídlem umaně svátky
Je-li třeba vyjádřit kalendářní dny používá se značek
① ⑦ = pondělí až neděle
Značky platí i v případě, že na tento den připadá státní svátek.

= potyč krátí než půl minuty
= zastávaje jen pro nástup
= zastavuje jen pro výstup
= zastavuje jen z dopravních důvodů
= nezveřejněné zastavení vlaku s přepravou cestujících
= oznámovací povinnost nařízena
= výluka dopravní služby
= výluka dopravní služby jen v některé dny

Název dopraven, vybraných stanovišť a zastávek | Kilometrická poloha

Kadaň-Prunéřov - Cheb

Kadaň-Prunéřov 137.4
Kláštererec nad Ohří 144.3
Kotvina z 148.2
Peršteјn 151.7
Boč z 154.8
Stráž nad Ohří 157.9
Vojkovice nad Ohří 163.5
Ostrov nad Ohří 169.8
Hájek 177.2
Dalovice 182.5
Karlovy Vary 185.5
Odb K.Vary-Dvory nz 190.1
Chodov zhlaví 195.4
Chodov 196.2
Nové Sedlo u Lokte 198.3
Královské Poříčí z 205.3
Sokolov 208.2
Sokolov seř.n. 209.7
Citice 211.7
Hlavno z 213.0
Dasnice 217.3
Kynšperk nad Ohří 222.7
Nebanice nz 226.0
Trînice 232.1
Cheb 237.3

Kadaň-Prunéřov - Kaštice

Kadaň-Prunéřov 32.9
Kadaň 27.2
Kadaň předměstí nz 26.6
Želina 24.8
Hradec u Kadaně z 22.9
Poláky 18.4
Přtopy z 13.7
Vilémov u Kadaně 12.0
Vitčice z 8.5
Chotěbudice z 6.2
Krásný Dvůr 4.0
Vysoké Třebušice z 2.3
Kaštice kolej 3a 0.0
Kaštice 0.0

Vilémov u Kadaně - Kadaňský Rohozec

Vilémov u Kadaně 18.1
Vilémov u Kad.m. z 16.3
Radonice u Kadaně 13.5
Žďov z 10.5
Kadaňský Rohozec 9.2

Sídlo dirigujícího dispečera pro dirigovaný úsek Vilémov u Kadaně - Kadaňský Rohozec je v Kadani.

© ZU-FR-KŠT Žilina

Ředitel odboru jízdního řádu: Ing. Miloš Houska

Jízdní řád sestavil: Ing. Miloš Plas, Karel Šimána, DiS.

533+534