List 527 | Platí od 3. září 2018 | SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace | Jen pro služební potřebu

1 Název dopraven, vybraných hlanovišť a zastávek	2 Kilometrické hodnoty od 0 do 12 km	3 Kilometrické hodnoty v desetinných číslech

Číslo změny	Platí od	Opravil
1.	5. února 2018	KANGO
2.	9. dubna 2018	KANGO
3.	10. června 2018	KANGO
4.	3. září 2018	KANGO

Číslo změny	Platí od	Opravil

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4
Výh = výhybna
Hr, AHr = hradlo, automatické hradlo
Hl = hláska
Odb = odbočka
vl. = vlečka
n = nákladiště
naz = nákladiště a zastávka

z = zastávka
z1 = zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných tratích
= vyznačení polohy výpravní budovy ve stanicích, kde cestující při nástupu a výstupu přecházejí dopravní kolejeˇna vícekolejné trati v zastávce s jednostranným nástupištěm vyznačení směru výstupu cestujících
= trať převzorovaná podle předpisu SŽDC D3
= sídlo dirigujícího dispečera na tratích D3

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2
Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve svislé poloze):
= telefonická (bezpečnostní)
= poloautomatický blok
= automatický blok (včetně automatického hradla)
= mezistaniční úsek a kolejе, na nichž jsou organizovány jízdy vlaků po nesprávné koleji

VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY
= Ex, R, Sp } pravidelné
= Os
Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.
= Sv

VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY
= Nex
= Pn, Mn, Vlec, Slu2 } pravidelné
Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.
= končící nebo výchozí vlak
= Lv

Trasy rušících vlaků všech druhů jsou vyšrafiny červeně, čárkovaná čára se nepoužívá.

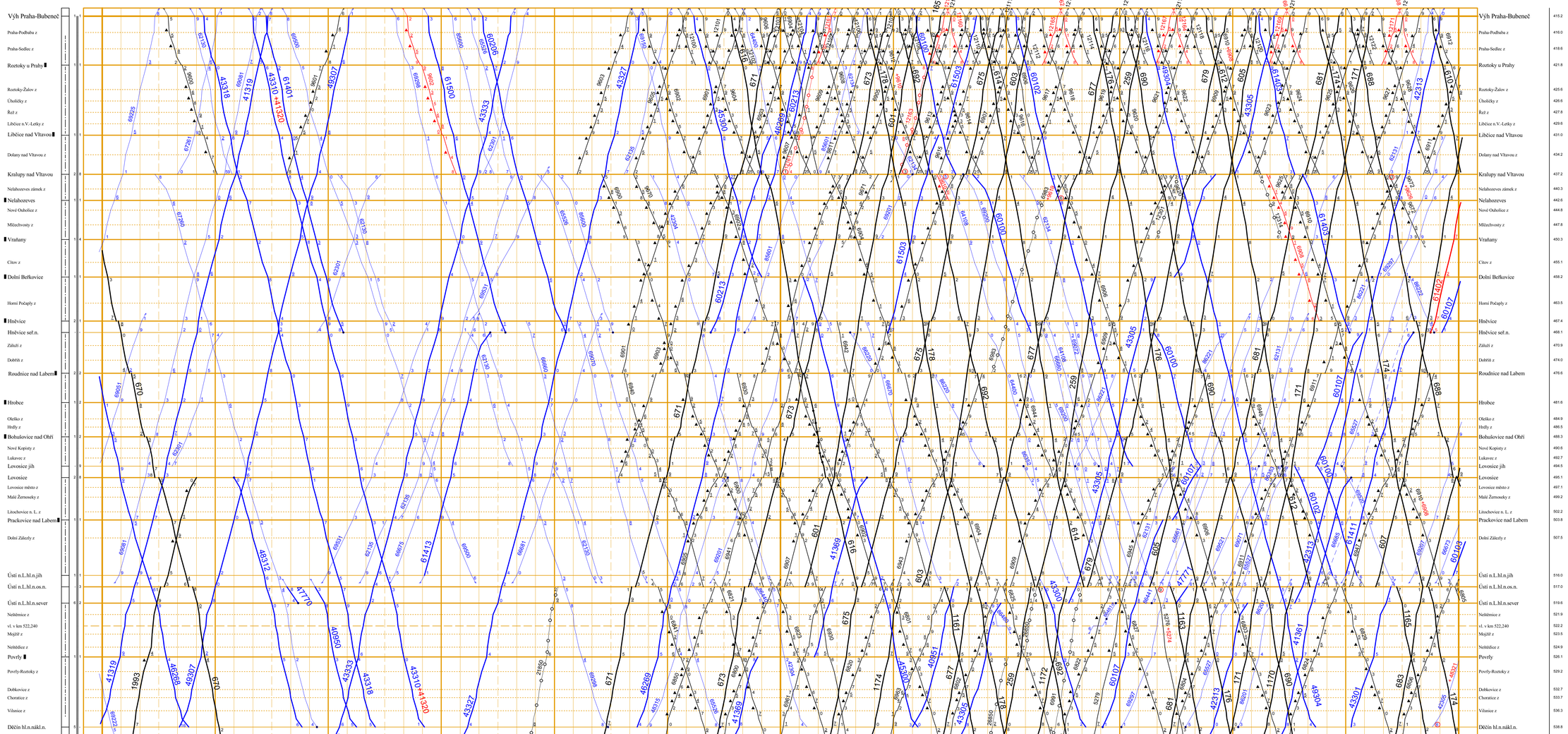
Význam dalších značek:
= vlak jede po nesprávné koleji
= vlak jede po nulté koleji nebo proti správnému směru
(3) (minutová kóta v červeném kroužku) = při jízdě rušícího vlaku jsou směrovaná příslušná ustanovení Přílohy k Rozkazu o zavedení GVD
= podjetí kóty znamená o půl minuty více

= pobyt kratší než půl minuty
= zastávka jen pro nástup
= zastávka jen pro výstup
= zastávka jen z dopředního důvodu
= nezveřejněné zastavení vlaku s přepravou cestujících
= oznámkovací povinnost nařízena
= výluka dopravní služby
= výluka dopravní služby jen v některé dny

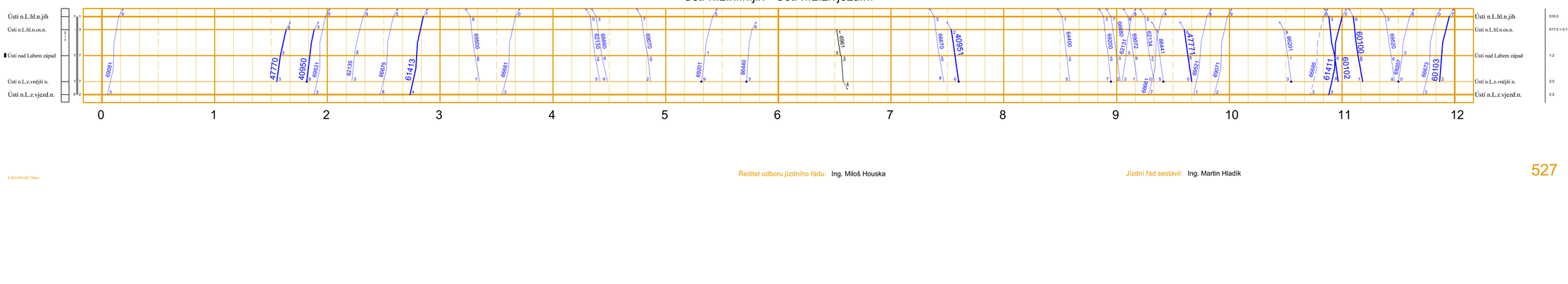
= pracovní dny
= neděle a sklkem uznané svátky
Je-li třeba vyjádřit kalendářní dny používá se značek
= pondělí až neděle
Značky platí i v případě, že na tento den připadá státní svátek.

4 Název dopraven, vybraných hlanovišť a zastávek	5 Kilometrické polohy

Výh Praha-Bubeneč - Děčín hl.n.



Ústí n.L.hl.n.jih - Ústí n.L.z.vjezd.n.



© ZU-FRI-KŠT Žilina

Ředitel odboru jízdního řádu: Ing. Miloš Houska

Jízdní řád sestavil: Ing. Martin Hladík