List 526 | Platí od 10. června 2018 | SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace | Jen pro služební potřebu

Číslo změny	Platí od	Opravil
1.	5. února 2018	KANGO
2.	9. dubna 2018	KANGO
3.	10. června 2018	KANGO

Název dopraven, výstupních stanovišť a zastávek

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4
Výh = výhybna
Hr, AHr = hradlo, automatické hradlo
Hl = hláska
Odb = odbočka
vl. = vlečka
n = nákladiště
naz = nákladiště a zastávka

z = zastávka
z1 = zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných tratích
= vyznačení polohy výjezdní budovy ve stanicích, kde cestující při nástupu a výstupu přecházejí dopravní kolejeˇna vícekolejné trati v zastávce s jednostranným nástupištěm vyznačení směru výstupu cestujících
= trať zrovnávaná podle předpisu SŽDC D3
= sídlo dirigujícího dispečera na tratích D3

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2
Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve svislé poloze):
= telefonický (bezpečnostní)
= poloautomatický blok
= automatický blok (včetně automatického hradla)
= mezistaniční úsek a kolejе, na nichž jsou organizovány jízdy vlaků po nesprávné koleji

VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY
= Ex, R, Sp } pravidelné
= Os
Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkované.
= Sv

VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY
= Nex
= Pn, Mn, Vlec, Služ } pravidelné
Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkované.
= končící nebo výchozí vlak
= Lv

Trasy rušících vlaků všech druhů jsou vyšitěny červeně, čárkovaná čára se nepoužívá.

Význam dalších značek:
= vlak jede po nesprávné koleji
= vlak jede po nulté koleji nebo proti správnému směru
③ (minutová kóta v červeném kroužku) = při jízdě rušícího vlaku jsou směrodatná příslušná ustanovení Přílohy k Rozkazu o zavedení GVD
= podržení kóty znamená o půl minuty více

= pobyt kratší než půl minuty
= zastávka jen pro nástup
= zastávka jen pro výstup
= zastávka jen z dopravních důvodů
= nezveřejněné zastavení vlaku s přepravou cestujících
= oblíbenost povinnost nařízena
= výluka dopravní služby
= výluka dopravní služby jen v některé dny
= pracovní dny
= neděle a sklem umané svátky
Je-li třeba vyjádřit kalendářní dny používá se značek
① ⑦ = pondělí až neděle
Značky platí i v případě, že na tento den připadá státní svátek.

Název dopraven, výstupních stanovišť a zastávek | Kilometrická poloha

Praha-Libeň - Výh Praha-Bubeneč

Praha-Libeň
Odb Balabenka
P.-Holeš.-Rokytka
Praha-Holešovice
P.-Holeš.-Stromovka
Výh Praha-Bubeneč

Odb Balabenka - Praha M.n.-viadukt

Odb Balabenka
Praha M.n.-Hrabovka
Praha M.n.-viadukt

Praha-Libeň - P.-Holeš.-Stromovka

Praha-Libeň
Praha M.n.-Hrabovka
Praha M.n.-dvorana
Praha M.n.-viadukt
Praha-Bubny
P.Holešovice zast z1
P.-Holeš.-Stromovka

Praha-Libeň - Výh Praha-Bubeneč

Praha-Libeň
Odb Balabenka
P.-Holeš.-Rokytka
Praha-Holešovice
P.-Holeš.-Stromovka
Výh Praha-Bubeneč

Odb Balabenka - Praha M.n.-viadukt

Odb Balabenka
Praha M.n.-Hrabovka
Praha M.n.-viadukt

Praha-Libeň - P.-Holeš.-Stromovka

Praha-Libeň
Praha M.n.-Hrabovka
Praha M.n.-dvorana
Praha M.n.-viadukt
Praha-Bubny
P.Holešovice zast z1
P.-Holeš.-Stromovka

© ŽU-FRAŠT Žilina

Ředitel odboru jízdního řádu: Ing. Miloš Houska

Jízdní řád sestavil: Ing. Pavel Kolomazník