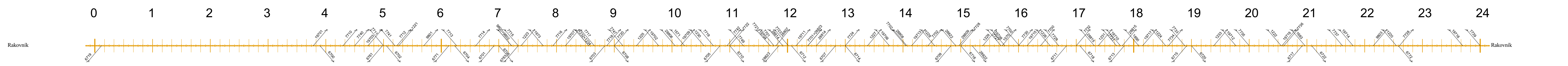
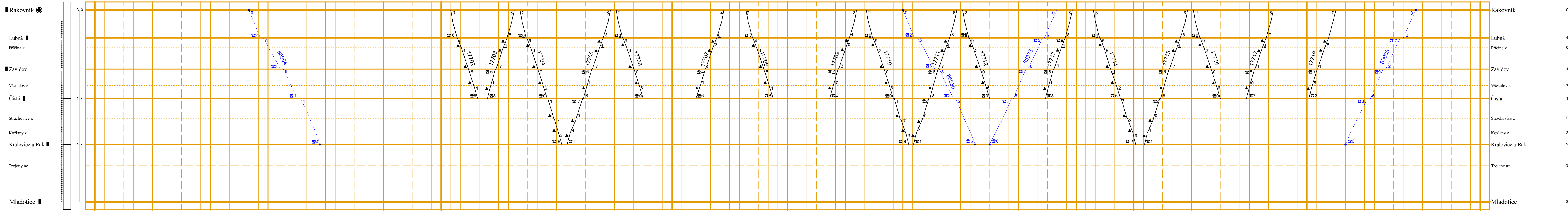


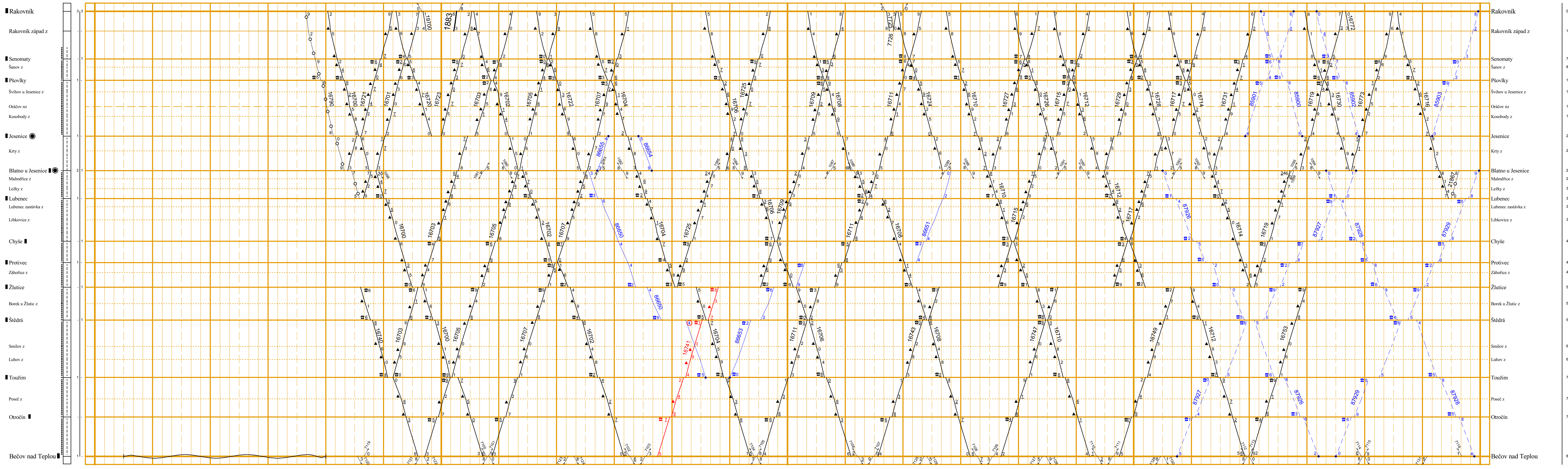
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24																								
Číslo změny	Platí od	Opravit	Číslo změny	Platí od	Opravit	VÝSLEDKY KE SLOUPOČM 1 a 4 H: AH = hradlo, automatické hradlo H: H = hradlo Ob: o = obodka v = vláčka n = nákladní nz = nákladní a zastávka						VÝSLEDKY KE SLOUPOČM 2 D: D = dvojitá zabezpečovací zařízení (ve směru potaz) S: S = samostatný dopravní úsek A: A = automatický blok (včetně automatického hradla) M: M = automatická bloková soustava (na všech železničních úsecích) R: R = řízení vlakových souprav (včetně řízení vlakových souprav)						VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY E: E, R, Sp = pravidelné Os = pravidelné Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem vlaku (např. vlaky do škol)						VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY N = Náv. (Nákladní vlaky) P, M, V, S, L = pravidelné Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem vlaku (např. vlaky do škol)						Trasy nákladních vlaků všech druhů jsou vyznačeny čarou, čarou se nepoužívá. Trasy nákladních vlaků jsou vyznačeny příslušným typem vlaku (např. vlaky do škol)						Význam číselných značek = vlak jede po neoprávněném koleji = vlak jede po druhé koleji nebo protisměrně směrem = podřazení vlaku zmeškání o půl minuty více						= potrvání vlaku nad půl minuty = zastávka jen pro vlaky = zastávka jen v dopravních důvodech = nezavazující zastavení vlaku s přípravou cestujících = zastávka pro osobní dopravu = výuka dopravní služby jen v některé dny = pracovní dny = neděle a státní svátek = výuka dopravní služby jen v některé dny = pracovní dny = neděle a státní svátek = výuka dopravní služby jen v některé dny					



Rakovník - Mladotice



Rakovník - Bečov nad Teplou



Protivec - Bočov

