1	2	3	Číslo změny	Platí od	Opravil	Číslo změny	Platí od	Opravil
Název dopraven, vyznačených stanovišť a zastávek	Číslo kilometrické sítě	Číslo kilometrické sítě v mezinárodní železniční síti						

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4
- **VyH** = výhybna
- **Hr, AHr** = hradlo, automatické hradlo
  - **Hl** = hláska
- **Odb** = odbočka
- **vl.** = vlečka
  - **n** = nákladiště
  - **nz** = nákladiště a zastávka
- **z** = zastávka
- **z1** = zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných tratích
- = vyznačení polohy výpravní budovy ve stanicích, kde cestující při nástupu a výstupu přecházejí dopravní koleje; na vícekolejné trati v zastávce s jednostranným nástupištěm vyznačení směru výstupu cestujících
- = trať provozovaná podle předpisu SŽDC D3
- = sídlo dingujícího dispečera na tratích D3

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2
Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve svislé policie):
- = telefonické dorozumívání
- = poloautomatický blok
- = automatický blok (včetně automatického hradla)
- = mezistaniční úsek a kolejе, na nichž jsou organizovány jízdy vlaků po nesprávné koleji

VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY
- = Ex, R, Sp } pravidelné
- = Os
- Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.
- = Sv

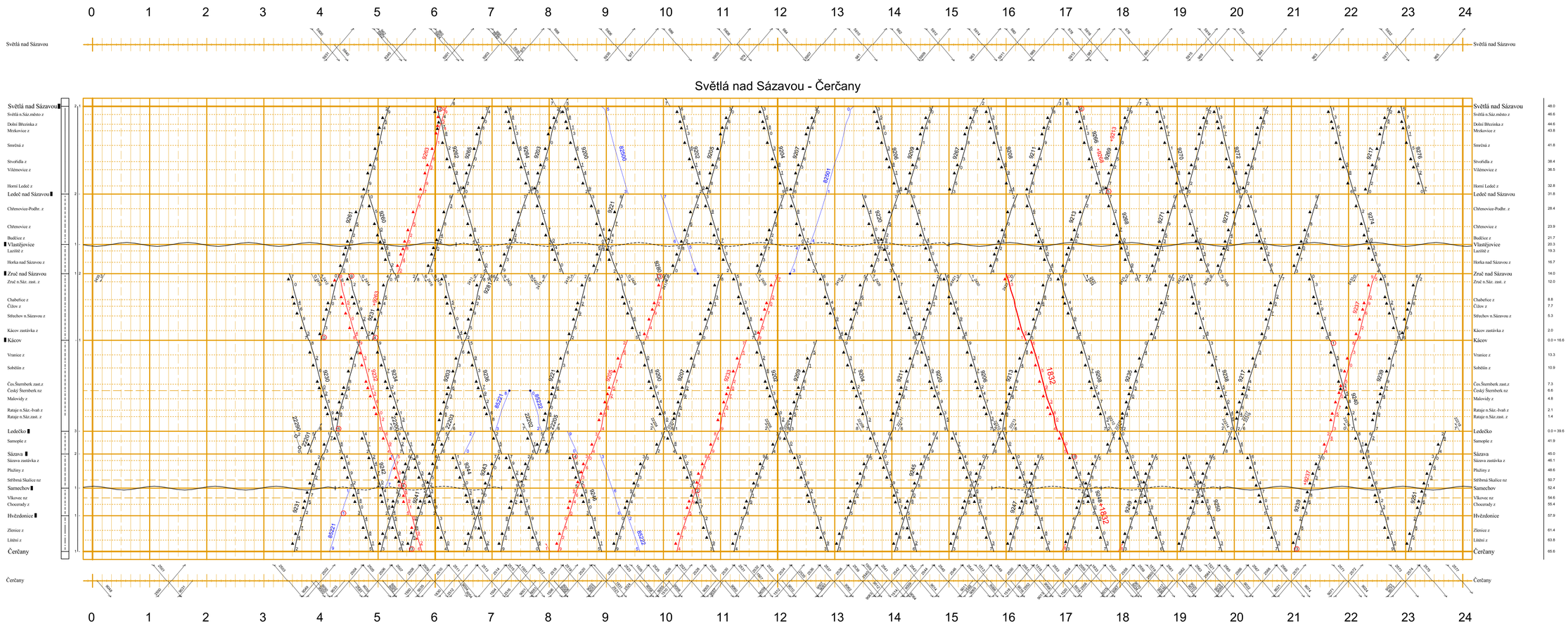
VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY
- = Nex
- = Pn, Mn, Vlec, Služ } pravidelné
- Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.
- = končící nebo výchozí vlak
- = Lv

Trasy rušících vlaků všech druhů jsou vyšrafovány červeně, čárkovaná čára se nepoužívá.

Význam dalších značek:
- = vlak jede po nesprávné koleji
- = vlak jede po nulté koleji nebo proti správnému směru
- (minutová kóta v červeném kroužku) = při jízdě rušícího vlaku jsou směrodatná příslušná ustanovení Příloh k Řádu o zavedení GVD
- = podržení kóty znamená o půl minuty více

- = pracovní dny
- = neděle a státem uznané svátky
- Je-li třeba vyjádřit kalendářní dny používá se značek
- ① ② = pondělí až neděle
- Značky platí i v případě, že na tento den připadá státní svátek.

4	5
Název dopraven, vyznačených stanovišť a zastávek	Kilometrická poloha



© ŽU-FR-KŠT Žilina

Ředitel odboru jízdního řádu: Ing. Miloš Houska

Jízdní řád sestavil: Daniel Frída