List 512+513 | Platí od 10. června 2018 | SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace | Jen pro služební potřebu

Číslo změny	Platí od	Opravil
1.	5. února 2018	KANGO
2.	9. dubna 2018	KANGO
3.	10. června 2018	KANGO

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4
Vyh = výhybna
Hr, AHr = hradlo, automatické hradlo
Hl = hláska
Odb = odbočka
vl. = vlečka
n = nákladiště
nz = nákladiště a zastávka
z = zastávka
z1 = zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných tratích
= vyznačení polohy výhrnů budovy ve stanicích, kde cestující při nástupu a výstupu přecházejí dopravní kolejeˇna vícekolejné trati v zastávce s jednostranným nástupištěm vyznačení směru výstupu cestujících
= trať převzorovaná podle předpisu SŽDC D3
= sídlo dirigujícího dispečera na tratích D3

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2
Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve svislé poloze):
= telefonické (bezpečnění)
= poloautomatický blok
= automatický blok (včetně automatického hradla)
= mezistaniční úsek a kolej, na nichž jsou organizovány jízdy vlaků po nesprávné koleji

VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY
= Ex, R, Sp
= Os
pravidelné
Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.
= Sv

VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY
= Nex
= Pn, Mn, Vlec, Slu
pravidelné
Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.
= končící nebo výchozí vlak
= Lv

Trasy rušících vlaků všech druhů jsou vyšrafiny červeně, čárkovaná čára se nepoužívá.

Význam dalších značek:
= vlak jede po nesprávné koleji
= vlak jede po nulté koleji nebo proti správnému směru
(minutová kóta v červeném kroužku) = při jízdě rušícího vlaku jsou směrodatná příslušná ustanovení Přílohy k Rozkazu o zavedení GVD
= podržení kóty znamená o půl minuty více
= pracovní dny
= neděle a státem uznané svátky
Je-li třeba vyjádřit kalendářní dny používá se značek
= pondělí až neděle
Značky platí i v případě, že na tento den připadá státní svátek.
= výluka dopravní služby
= výluka dopravní služby jen v některé dny

Názvy dopraven, vybraných stanovišť a zastávek | Kilometrická poloha

Štíty - Lichkov

Štíty
Heroltice z
Mlýnický Dvůr z
Bílá Voda z
Moravský Karlov nz
Č.Voda-Pod rozhl. z
Červená Voda
Dolní Orlice z
Králíky
Králíky zastávka z
Dolní Lipka
Lichkov

Międzylesie - Ústí nad Orlicí

Międzylesie
Km 113,243
Lichkov
Mladkov z
Těchonín
Jamné nad Orlicí z
Jablonné nad Orlicí
Alfr Vermořovice z
Letohrad
Dolní Dobrouč z
Hnátnice z
Lanšperk
Černovír z
Dolní Libchavy z
Ústí nad Orlicí

Letohrad - Týniště nad Orlicí

Letohrad
Lukavice v Čechách z
Žamberk
Bohousová z
Litice nad Orlicí
Sopotnice z
Poštěpn
Zámrsk z
Doudleby nad Orlicí
Kostelec nad Orlicí
Kostelec n.Orl. m. z
Častolovice
Čestice z
Alfr Rakovice
Lípa nad Orlicí z
Týniště nad Orlicí

Rokytnice v Orlických horách - Doudleby nad Orlicí

Rokytnice v Orl.h.
Přčín z
Slatina nad Zdobnicí
Rybná nad Zdobnicí z
Pekło nad Zdobnicí z
Vamberk
Doudleby nad Orlicí

★ s vlakem 83041 se křižuje jeho přestavením na manipulační kolej

Solnice - Častolovice

Solnice
Solnice zastávka z
Rychnov n.Kn.zast. z
Rychnov nad Kněžnou
Slemeno z
Alfr Synkov z
Častolovice zast. z
Častolovice

© ZÚ FIN-KŠT Žilina

Ředitel odboru jízdního řádu: Ing. Miloš Houska

Jízdní řád sestavil: Ing. Otto Jakubčo, Ing. Libor Pírek

512+513