List 509 | Platí od 11. prosince 2016 | SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace | Jen pro služební potřebu

Číslo změny	Platí od	Opravil
1.	13. února 2017	KANGO
2.	4. září 2017	KANGO

Název dopravoven, vybraných stanovišť a zastávek

VÝSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4
Vyh = výhybna
Hr, AHr = hradlo, automatické hradlo
Hl = hláska
Odb = odbočka
vl. = vlečka
n = nákladiště
naz = nákladiště a zastávka

z = zastávka
z1 = zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných tratích
= vyznačení polohy výpravní budovy ve stanicích, kde cestující při nástupu a výstupu přecházejí dopravní kolejeˇna vícekolejné trati v zastávce s jednostranným nástupištěm vyznačení směru výstupu cestujících
= trať přivazovaná podle předpisu SŽDC D3
= sídlo dirigujícího dispečera na tratích D3

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2
Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve svislé poloze):
= telefonické (bezpzvmístění
= poloautomatický blok
= automatický blok
= mezistaničních úseků a kolejeˇ, na nichž jsou organizovány jízdy vlaků po nesprávné koleji

VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY
= Ex, R, Sp (pravidelné)
= Os
Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkované.
= Sv

VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY
= Nex
= Pn, Mn, Vlec, Služ (pravidelné)
Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkované.
= končící nebo výchozí vlak
= Lv

Trasy ručících vlaků všech druhů jsou vytištěny červeně, čárkovaná čára se nepoužívá.

Význam dalších značek:
= vlak jede po nesprávné koleji
= vlak jede po nulté koleji nebo proti správnému směru
③ (minutová kóta v červeném kroužku) = při jízdě ručícího vlaku jsou směrodatná příslušná ustanovení Přílohy k Rozkazu o zavedení GVD
3 = podržení kóty znamená o pět minuty více

= pobyt kratší než půl minuty
= zastávka jen pro nástup
= zastávka jen pro výstup
= zastávka jen z dopravních důvodů
= nezveřejněné zastavení vlaku k přepravou cestujících
= oznámkovací povinnost nařízena
= výluka dopravní služby
= výluka dopravní služby jen v některé dny

= pracovní dny
= neděle a sklem umané svátky
Je-li třeba vyjádřit kalendářní dny používá se značek
① ⑦ = pondělí až neděle
Značky platí i v případě, že na tento den připadá státní svátek.

Název dopravoven, vybraných stanovišť a zastávek | Kilometrická poloha

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

Jaroměř - Trutnov hl.n.

Jaroměř
AHr Rychnovek z
Velká Jesenice z vl. v km 10,361
Česká Skalice
Starkoč
Řeletova Lhota z
Olešnice z
Červený Kostelec
Rtyně v Podk.zast. z
Rtyně v Podkr. z
Malé Svatoňovice
Velké Svatoňovice z
Suchovřice z
Bohuslavice n.Úpou z
Trutnov-Poříčí
Trutnov střed
Trutnov hl.n.

-0.5 | 4.6 | 9.3 | 10.4 | 12.2 | 18.4 | 21.3 | 25.0 | 28.2 | 30.7 | 33.1 | 35.4 | 38.1 | 39.7 | 43.2 | 47.0 = 129.0 | 127.9 | 124.8

♠ zastavuje v ⑦

Trutnov hl.n.

Teplice nad Metují

Teplice nad Metují - Trutnov střed

Teplice nad Metují
Teplice n.M.město nz
Teplice n.M.skály z
Adršpach
Horní Adršpach z
Hodkovice u Trut. z
Janovice u Trutnova
Radvanice
Chvaleč
Petříkovice z
Lhota u Trutnova z
Trutnov zast. z
Trutnov střed

31.9 | 30.3 | 28.2 | 24.7 | 21.4 | 18.9 | 16.7 | 12.3 | 8.7 | 5.8 | 3.5 | 1.2 | 0.0

Trutnov-Poříčí - Kamienna Góra

Trutnov-Poříčí
Libež z
Křenov z
Bernartice u Trut. z
Královec
Lubawka
Błażkowa
Kamienna Góra

47.0 | 49.4 | 54.5 | 57.0 | 60.3 | 10.1 | 5.4 | 0.0

Sídlo dirigujícího dispečera pro dirigovaný úsek Trutnov-Poříčí - Královec je v Trutnově středu.

Královec - Žacléř

Královec
Lampertice
Žacléř

-0.4 | 3.0 | 5.0

Sídlo dirigujícího dispečera pro dirigovaný úsek Královec - Žacléř je v Trutnově středu.

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

© ZU-PROJEKT Zilina

Ředitel odboru jízdního řádu: Ing. Miloš Houska

Jízdní řád sestavil: Ing. Libor Pírek