List 505 | Platí od 10. prosince 2017 | SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace | Jen pro služební potřebu

1 Název dopraven, vybraných stanovišť a zastávek	2 Číslo dopravny nebo zast. v jízdních řádech	3 Číslo změny	Platí od	Opravil	Číslo změny	Platí od	Opravil
		1.	9. dubna 2018	KANGO			
		2.	10. června 2018	KANGO			

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4
Vyh = výhybna
Hr, AHr = hradlo, automatické hradlo
Hl = hláska
Odb = odbočka
vl. = vlečka
n = nákladiště
naz = nákladiště a zastávka
z = zastávka
z1 = zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných tratích
= vyznačení polohy výpravní budovy ve stanicích, kde cestující při nástupu a výstupu přecházejí dopravní kolejeˇna vícekolejné trati v zastávce s jednostranným nástupištěm vyznačení směru výstupu cestujících
= trať přivazovaná podle předpisu SŽDC D3
= sídlo dirigujícího dispečera na tratích D3

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2
Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve svislé poloze):
= telefonické (bezpečnění)
= poloautomatický blok
= automatický blok (včetně automatického hradla)
= mezistaniční úseky a koleje, na nichž jsou organizovány jízdy vlaků po nesprávné koleji

VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY
= Ex, R, Sp } pravidelné
= Os
Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.
= Sv

VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY
= Nex
= Pn, Mn, Vlec, Služ } pravidelné
Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.
= končící nebo výchozí vlak
= Lv

Trasy ruličích vlaků všech druhů jsou vyšitébíry červeně, čárkovaná čára se nepoužívá.

Význam dalších značek:
= vlak jede po nesprávné koleji
= vlak jede po nulté koleji nebo proti správnému směru
③ (minutová kóta v červeném kroužku) = při jízdě ruličího vlaku jsou směrodatná příslušná ustanovení Přílohy k Řádu o zavedení GVD
3 = podržení kóty znamená o půl minuty více

= pobyt kratší než půl minuty
= zastávka jen pro nástup
= zastávka jen pro výstup
= zastávka jen z dopravních důvodů
= nezveřejněné zastavení vlaku s přepravou cestujících
= oficiálnící povinnost nařízená
= výluka dopravní služby
= výluka dopravní služby jen v některé dny

= pracovní dny
= neděle a sklem umaně svátky
Je-li třeba vyjádřit kalendářní dny používá se značek
① ⑦ = pondělí až neděle
Značky platí i v případě, že na tento den připadá státní svátek.

4 Název dopraven, vybraných stanovišť a zastávek	5 Kilometrická poloha

Pardubice hl.n. - Jaroměř

Pardubice hl.n. 0.6
Pardubice-Ros.n.Lab. 2.7
Pardubice-Semtín z 4.7
Olší Srch 6.0
Stéblová 9.6
Čeperka z 12.7
Odb ELNA Opatovice 15.4
Opatovice n.L. z 15.6
Opatovice-Pohřebačka 16.8
Hradec Králové hl.n. 22.4
Předměřice nad Labem 26.7
Lochenice z 29.1
Smiřice 33.2
vl. v km 34,655 34.7
Černolice z 35.2
Semonice z 37.1
Jaroměř 39.7

Opatovice-Pohřebačka - Odb Plačice

Opatovice-Pohřebačka 0.0
Odb Plačice 3.7

Choceň - Velký Osek

Choceň 0.0
vl. v km 3,370 3.4
Újezd u Chocně 6.1
Plchlávky z 7.6
Čermná nad Orlicí 11.0
Borohrádek 16.3
Žďár nad Orlicí z 19.1
Týniště nad Orlicí 23.6 + 49.8
Hl Petrovice n.Orl.z 46.9
Třebechovice p.Or. 41.4
Hl Bělčno z 37.7
Hr.Králové-Sl.Př. 32.2
Hr.Králové zast. z 30.9
Hradec Králové hl.n. 28.0
Hr.Králové-Kukleny z 26.3
Odb Plačice 24.1
Praskačka 20.6
Lhota pod Libčany z 17.9
Dobřenice 14.9
AHr Kratonohy z 11.6
Káranice 8.1
Nové Město n. Cídl. 3.8
Chlumec nad Cidlinou 0.0 + 22.8
Převýšov 18.3
Chotěvice 12.0
Dobšice nad Cidlinou 6.8
Sány z 4.8
Velký Osek-Kanín 2.1
Velký Osek 0.0

Chlumec nad Cidlinou
Velký Osek

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

© ZU-FR-KST Žilina

Ředitel odboru jízdního řádu: Ing. Miloš Houska

Jízdní řád sestavil: Jan Knap