Číslo změny	Platí od	Opravil
1.	13. února 2017	KANGO
2.	3. dubna 2017	KANGO
3.	11. června 2017	KANGO
4.	4. září 2017	KANGO

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4
Vyh = výhybna
Hr, AHr = hradlo, automatické hradlo
Hl = hláska
Odb = odbočka
vl. = vlečka
n = nákladiště
naz = nákladiště a zastávka

z = zastávka
z1 = zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných tratích
= vyznačení polohy výpravní budovy ve stanicích, kde cestující při nástupu a výstupu přecházejí dopravní kolejeˇna vícekolejné trati v zastávce s jednostranným nástupištěm vyznačení směru výstupu cestujících
= trať převzorovaná podle předpisu SŽDC D3
= sídlo dirigujícího dispečera na tratích D3

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2
Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve svislé poloze):
= telefonická (bezpečnostní)
= poloautomatický blok
= automatický blok
= mezistaniční úsek a kolejе, na nichž jsou organizovány jízdy vlaků po nesprávné koleji

VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY
= Ex, R, Sp } pravidelné
= Os
Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkované.
= Sv

VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY
= Nex
= Pn, Mn, Vlec, Slu } pravidelné
Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkované.
= končící nebo výchozí vlak
= Lv

Trasy ruščicích vlaků všech druhů jsou vytištěny červeně, čárkovaná čára se nepoužívá.

Význam dalších značek:
= vlak jede po nesprávné koleji
= vlak jede po nulté koleji nebo proti správnému směru
(minutová kóta v červeném kroužku) = při jízdě ruščicího vlaku jsou směrodatná příslušná ustanovení Přílohy k Rozkazu o zavedení GVD
= podržení kóty znamená o půl minuty více

= pobyt kratší než půl minuty
= zastávka jen pro nástup
= zastávka jen pro výstup
= zastávka jen z dopravních důvodů
= nezveřejněné zastavení vlaku s přepravou cestujících
= oblíbenost povinnost nařízena
= výluka dopravní služby
= výluka dopravní služby jen v některé dny
= pracovní dny
= neděle a sklem umané svátky
= třeba vyjádřit kalendářní dny používá se značek
= pondělí až neděle
Značky platí i v případě, že na tento den připadá státní svátek.

Názvy dopraven, vybraných stanovišť a zastávek | Kilometrická poloha

Ústí nad Labem hl.n.os.n. - Kadaň-Prunéřov

Ústí n.L.hl.n.os.n. 0.1
Ústí nad Labem západ 1.2
Ústí n.L.z.vnější n. 2.0
Ústí nad Lab.z.St.5 3.3
Chabařovice 11.2
Krupka-Bohosudov 12.9
Probolitov z 16.2
Teplice v Čechách 18.1
Řetenice 20.2
Oldřichov u Ducheova 22.9
Ducheov z 26.4
Želénky z 28.5
Chotějovice z 32.0
Bílina 34.5
Bílina kyselka z 36.3
Želenice n.Bílinou z 40.3
Odb České Zlatníky 42.3
Most 46.3
Třebušice 48.6
Kyjice 55.6
Jirkov zastávka z 59.7
Odb Dolní Rybník 60.5
Odb Chomutov město z 62.8 + -0.3
Chomutov sef.n. 1.8 + 125.1
Chomutov 125.2
Odb Dubina 128.1
Málkov z 130.6
Kadaň-Prunéřov 137.4

Odb České Zlatníky - Obrnice

Odb České Zlatníky 235.0
Obrnice 232.8

Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Bílina

Ústí n.L.z.vjezd.n. 2.2
Ústí nad Lab.z.St.5 3.3
Trmice 4.6 + 0.4
Koštov z 2.6
Stadice z 5.3
Řehlovice 6.7
Brozánky z 8.2
Rtyně nad Bílinou z 10.1
Velvěty z 11.6
Úpořiny 13.5
Libín z 15.1
Obrnič 19.0
Hostomice n. Bíl. z 21.4
Světec výh.č. 5 22.0
Světec 22.6
Bílina-Chudeřice z 23.8
Bílina 26.2

Most - Most nové n. St. 7

Most 0.0
Most n.n. odjezd 2.0
Most n.n. příjezd 3.3
Most nové n. St. 7 3.9

Most nové n. odjezd - Třebušice

Most n.n. odjezd 3.7
Třebušice 0.0

Jirkov nz - Odb Dolní Rybník

Jirkov nz 1.6
Odb Dolní Rybník 0.0

12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24

Ředitel odboru jízdního řádu: Ing. Miloš Houska
Jízdní řád sestavil: Karel Šimána, DiS.

© ZU-FR-KŠT Žilina