List 504 | Platí od 4. září 2017 | SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace | Jen pro služební potřebu

Číslo změny	Platí od	Opravil
1.	13. února 2017	KANGO
2.	3. dubna 2017	KANGO
3.	11. června 2017	KANGO
4.	4. září 2017	KANGO

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4
Vyh = výhybna
Hr, AHr = hradlo, automatické hradlo
Hl = hláska
Odb = odbočka
vl. = vlečka
n = nákladiště
naz = nákladiště a zastávka

z = zastávka
z1 = zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných tratích
= vyznačení polohy výpravní budovy ve stanicích, kde cestující při nástupu a výstupu přecházejí dopravní kolejeˇna vícekolejné trati v zastávce s jednostranným nástupištěm vyznačení směru výstupu cestujících
= trať převzorovaná podle předpisu SŽDC D3
= sídlo dirigujícího dispečera na tratích D3

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2
Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve svislé poloze):
= telefonické (bezpracovní)
= poloautomatický blok
= automatický blok
= mezistaniční úsek a kolejе, na nichž jsou organizovány jízdy vlaků po nesprávné koleji

VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY
= Ex, R, Sp (pravidelné)
= Os
Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.
= Sv

VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY
= Nex
= Pn, Mn, Vlec, Služ (pravidelné)
Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.
= končící nebo výchozí vlak
= Lv

Trasy rušících vlaků všech druhů jsou vytištěny červeně, čárkovaná čára se nepoužívá.

Význam dalších značek:
= vlak jede po nesprávné koleji
= vlak jede po nulté koleji nebo proti správnému směru
(minutová kóta v červeném kroužku) = při jízdě rušícího vlaku jsou směrodatná příslušná ustanovení Přílohy k Rozkazu o zavedení GVD
= podržení kóty znamená o pět minuty více
= pracovní dny
= neděle a státem uznané svátky
Je-li třeba vyjádřit kalendářní dny používá se značek
= pondělí až neděle
Značky platí i v případě, že na tento den připadá státní svátek.
= zastavuje pro nástup
= zastavuje jen pro výstup
= zastavuje jen z dopravních důvodů
= nezveřejněné zastavení vlaku s přepravou cestujících
= oznámení povinnost nahlášení
= výluka dopravní služby
= výluka dopravní služby jen v některé dny

Ústí nad Labem hl.n.os.n. - Kadaň-Prunéřov

Ústí n.L.hl.n.os.n. 0.1
Ústí nad Labem západ 1.2
Ústí n.L.z.vnější n. 2.0
Ústí nad Lab.z.St.5 3.3
Chabařovice 11.2
Krupka-Bohosudov 12.9
Probolitov z 16.2
Teplice v Čechách 18.1
Řetenice 20.2
Oldřichov u Ducheova 22.9
Ducheov z 26.4
Želénky z 28.5
Chotějovice z 32.0
Bílina 34.5
Bílina kyselka z 36.3
Želenice n.Bílinou z 40.3
Odb České Zlatníky 42.3
Most 46.3
Třebušice 48.6
Kyjice 55.6
Jirkov zastávka z 59.7
Odb Dolní Rybník 60.5
Odb Chomutov město z 62.8 + -0.3
Chomutov sef.n. 1.8 + 125.1
Chomutov 125.2
Odb Dubina 128.1
Málkov z 130.6
Kadaň-Prunéřov 137.4

Odb České Zlatníky - Obrnice

Odb České Zlatníky 235.0
Obrnice 232.8

Ústí nad Labem západ vjezd.n. - Bílina

Ústí n.L.z.vjezd.n. 2.2
Ústí nad Lab.z.St.5 3.3
Trmice 4.6 + 0.4
Koštov z 2.6
Stadice z 5.3
Řehlovice 6.7
Brozánky z 8.2
Rtyně nad Bílinou z 10.1
Velvěty z 11.6
Úpořiny 13.5
Lbín z 15.1
Obnič 19.0
Hostomice n. Bíl. z 21.4
Světec výh.č. 5 22.0
Světec 22.6
Bílina-Chudeřice z 23.8
Bílina 26.2

Most - Most nové n. St. 7

Most 0.0
Most n.n. odjezd 2.0
Most n.n. příjezd 3.3
Most nové n. St. 7 3.9

Most nové n. odjezd - Třebušice

Most n.n. odjezd 3.7
Třebušice 0.0

Jirkov nz - Odb Dolní Rybník

Jirkov nz 1.6
Odb Dolní Rybník 0.0

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

♠ zastavuje v Ⓑ a ✝

© ZÚ-FR-KŘT Žilina

Ředitel odboru jízdního řádu: Ing. Miloš Houska

Jízdní řád sestavil: Karel Šimána, DiS.