List 501 | Platí od 3. září 2018 | SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace | Jen pro služební potřebu

Číslo změny	Platí od	Opravil
1.	5. února 2018	KANGO
2.	9. dubna 2018	KANGO
3.	10. června 2018	KANGO
4.	3. září 2018	KANGO

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4
Vyh = výhybna
Hr, AHr = hradlo, automatické hradlo
Hl = hláska
Odb = odbočka
vl. = vlečka
n = nákladiště
naz = nákladiště a zastávka

z = zastávka
z1 = zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných tratích
= vyznačení polohy výpravní budovy ve stanicích, kde cestující při nástupu a výstupu přecházejí dopravní kolejiště; na vícekolejné trati v zastávce s jednostranným nástupištěm vyznačení směru výstupu cestujících
= trať přivazovaná podle předpisu SŽDC D3
= sídlo dirigujícího dispečera na tratích D3

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2
Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve svislé poloze):
= telefonické (bezpečnění)
= poloautomatický blok
= automatický blok (včetně automatického hradla)
= mezistaniční úsek a kolejе, na nichž jsou organizovány jízdy vlaků po nesprávné koleji

VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY
= Ex, R, Sp } pravidelné
= Os
Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.
= Sv

VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY
= Nex
= Pn, Mn, Vlec, Slu2 } pravidelné
= končící nebo výchozí vlak
= Lv

Trasy rušících vlaků všech druhů jsou vyšlétány červeně, čárkovaná čára se nepoužívá.

Význam dalších značek:
= vlak jede po nesprávné koleji
= vlak jede po nulté koleji nebo proti správnému směru
(minutová kóta v červeném kroužku) = při jízdě rušícího vlaku jsou směrodatná příslušná ustanovení Přílohy k Rozkazu o zavedení GVD
= podržení kóty znamená o půl minuty více

= pracovní dny
= neděle a státem uznané svátky
Je-li třeba vyjádřit kalendářní dny používá se značek
= pondělí až neděle
Značky platí i v případě, že na tento den připadá státní svátek.

= odjezd kratší než půl minuty
= zastávka jen pro nástup
= zastávka jen pro výstup
= zastávka jen z dopravních důvodů
= nezveřejněné zastavení vlaku s přepravou cestujících
= oznámení o nutnosti nahlášení
= výluka dopravní služby
= výluka dopravní služby jen v některé dny

Názvy dopraven, význačných stanovišť a zastávek | Kilometrická poloha

Česká Třebová vjezd.sk. - Odb Parník

Česká Třebová odj.sk. - Odb Parník

Česká Třebová - Praha-Libeň

Česká Třebová
Odb Parník
Dlouhá Třebová
Ústí n.Orl.město z
Ústí nad Orlicí
Bezpráví z
Brandýs nad Orlicí
Brandýs n.Orl.předj.k.
Choceň
Sruby z
Dobříkov u Chocně z
Zámrsk
Sedlištka z
Uhersko
Moravany
Kostěnice
Pardubice-Čza B. z
Pardubice-Pardub. z
Pardubice hl.n.
Pardubice-Svítkov z
Pardubice-Opočínek z
Valy u Přelouče z
Přelouč nákl. n.
Přelouč
Lhota pod Přelouči z
Řečany nad Labem
Chvaletice z
Kojice z
Týnec nad Labem z
Záboří nad Labem
Starý Kolín z
Kolín dílny z
Kolín seř.n.
Kolín
Kolín zastávka z
Nová Ves u Kolína z
Velim
Cerhenice z
Pečky
Tatce z
Poříčany
Klučov z
Český Brod
Rostoklaty z
Tuklaty z
Úvaly
Praha-Klánovice z
P.-Běchovice střed z
Praha-Běchovice
Praha-D.Počernice z
Praha-Kyje z
Praha-Libeň

Ředitel odboru jízdního řádu: Ing. Miloš Houska

Jízdní řád sestavil: Daniel Frída

© ZU-PROJEKT Zlín