List 313+314 | Platí od 10. června 2018 | SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace | Jen pro služební potřebu

1 Název dopraven, vybraných stanovišť a zastávek	2 Číslo změny	3 Platí od	Opravil	Číslo změny	Platí od	Opravil
	1.	10. června 2018	KANGO			

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4
Vyh = výhybna
Hr, AHr = hradlo, automatické hradlo
Hl = hláska
Odb = odbočka
vl. = vlečka
n = nákladiště
naz = nákladiště a zastávka
z = zastávka
z1 = zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných tratích
= vyznačení polohy výpravní budovy ve stanicích, kde cestující při nástupu a výstupu přecházejí dopravní kolejeˇna vícekolejné trati v zastávce s jednostranným nástupištěm vyznačení směru výstupu cestujících
= trať převzorovaná podle předpisu SŽDC D3
= sídlo dirigujícího dispečera na tratích D3

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2
Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve svislé poloze):
= telefonické (bezpečnostní)
= poloautomatický blok
= automatický blok (včetně automatického hradla)
= mezistaniční úsek a kolejе, na nichž jsou organizovány jízdy vlaků po nesprávné koleji

VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY
= Ex, R, Sp (pravidelné)
= Os
Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.
= Sv

VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY
= Nex
= Pn, Mn, Vlec, Slu (pravidelné)
= končící nebo výchozí vlak
= Lv

Trasy rušících vlaků všech druhů jsou vyšlétány červeně, čárkovaná čára se nepoužívá.

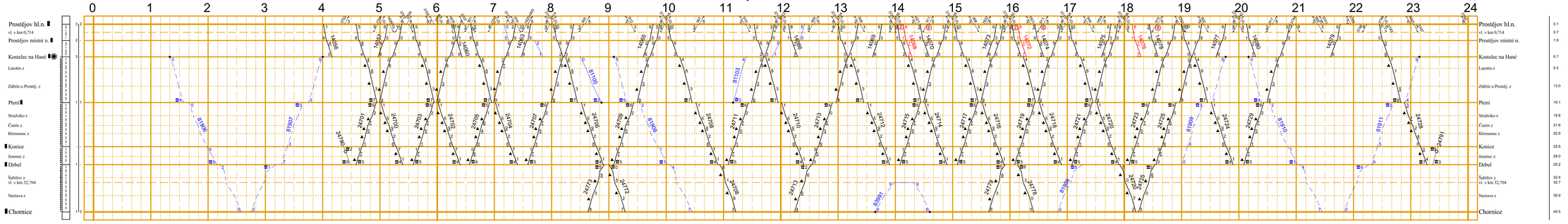
Význam dalších značek:
= vlak jede po nesprávné koleji
= vlak jede po nulté koleji nebo proti správnému směru
(minutová kóta v červeném kroužku) = při jízdě rušícího vlaku jsou směrodatná příslušná ustanovení Přílohy k Rozkazu o zavedení GVD
= podržení kóty znamená o půl minuty více

= pracovní dny
= neděle a státem uznané svátky
= třeba vyjádřit kalendářní dny používá se značek
① ⑦ = pondělí až neděle
Značky platí i v případě, že na tento den připadá státní svátek.

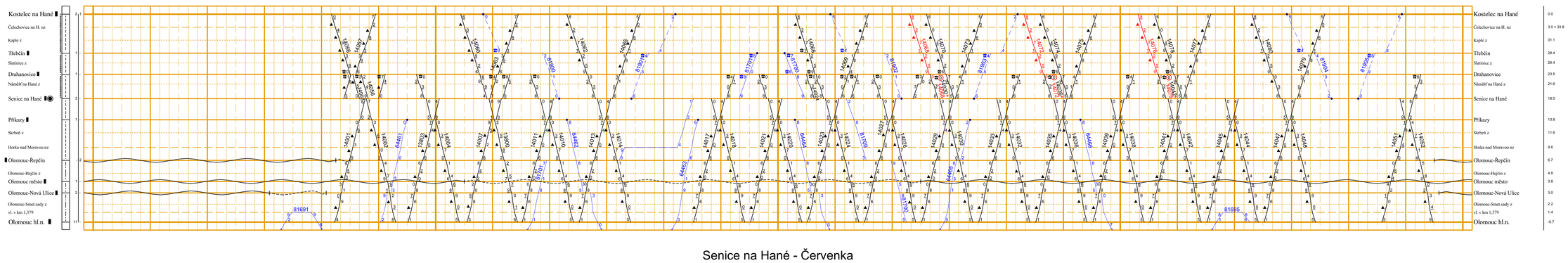
= odjezd dopravní služby
= příjezd dopravní služby
= výluka dopravní služby
= výluka dopravní služby jen v některé dny

4 Název dopraven, vybraných stanovišť a zastávek	5 Kilometrická poloha

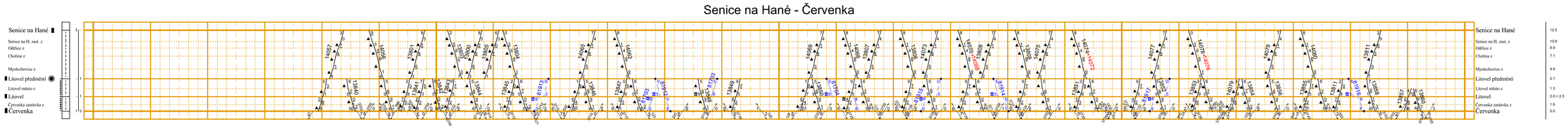
Prostějov hl.n. - Chornice



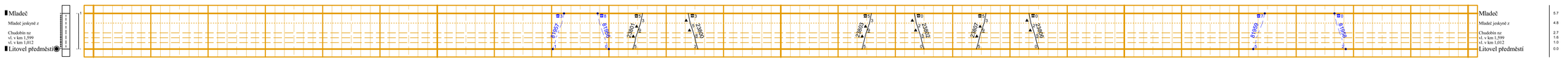
Kostelec na Hané - Olomouc hl.n.



Senice na Hané - Červenka



Mladeč - Litovel předměstí



Skalice nad Svitavou - Třebovice v Čechách

© ŽU-FRI-KŠT Žilina

Ředitel odboru jízdního řádu: Ing. Miloš Houska

Jízdní řád sestavil: Ing. Hynek Pavelka

313+314