List 313+314	Platí od 10. prosince 2017	SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace	Jen pro služební potřebu

1	2	3	Číslo změny	Platí od	Opravil	Číslo změny	Platí od	Opravil
Název dopraven, vyznačených stanovišť a zastávek	Číslo kilometrické dráhy	Číslo kilometrického kódu v kilometrické poloze						

VÝSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4

- **VyN** = výhybna
- **Hr, AHr** = hradlo, automatické hradlo
  - **Hl** = hláska
  - **Odb** = odbočka
  - **vl.** = vlečka
  - **n** = nákladiště
  - **nz** = nákladiště a zastávka
- **z** = zastávka
- **z1** = zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných tratích
- ▮ = vyznačení polohy výpravní budovy ve stanicích, kde cestující při nástupu a výstupu přecházejí dopravní koleje; na vícekolejné trati v zastávce s jednostranným nástupištěm vyznačení směru výstupu cestujících
- = trať provozovaná podle předpisu SŽDC D3
- ◉ = sídlo dingujícího dispečera na tratích D3

VÝSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2

Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve svislé policie):

- = telefonické dorozumívání
- = poloautomatický blok
- = automatický blok (včetně automatického hradla)
- = mezistanční úsek a kolejé, na nichž jsou organizovány jízdy vlaků po nesprávné koleji

VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY

- = Ex, R, Sp } pravidelné
- = Os
- = Sv

Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkovaně.

VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY

- = Nex } pravidelné
- = Pn, Mn; Vlec, Služˇ
- = končící nebo výchozí vlak
- = Lv

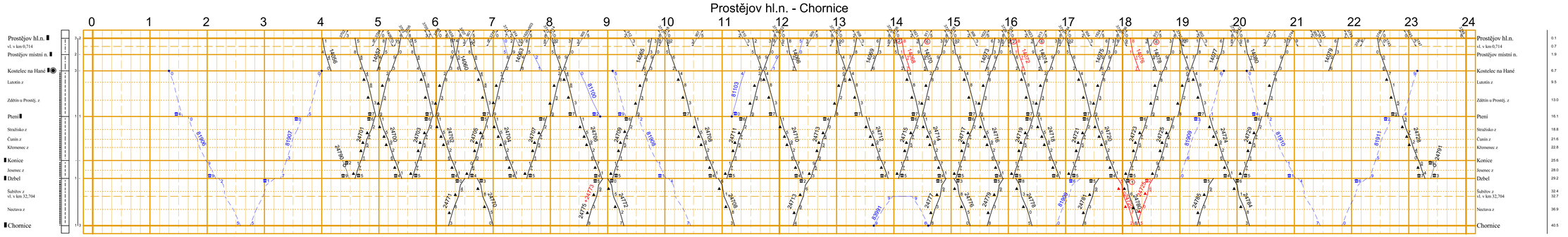
Trasy rušících vlaků všech druhů jsou vyštiženy červeně, čárkovaná čára se nepoužívá.

Význam dalších značek:

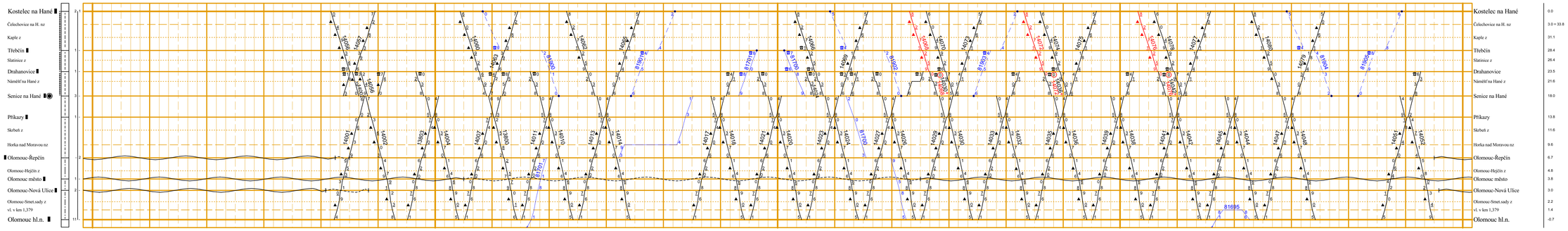
- = vlak jede po nesprávné koleji
- = vlak jede po nulté koleji nebo proti správnému směru
- ③ (minulová kóta v červeném kroužku) = při jízdě rušícího vlaku jsou směrodatné příslušná ustanovení Příloty k Řádku o zavedení GVD
- 3 = podržení kóty znamená o půl minuty více
- ▲ = pobyt kratší než půl minuty
- ▶ = zastavuje jen pro nástup
- ◀ = zastavuje jen pro výstup
- ✦ = zastavuje jen z dopravních důvodů
- ○ = nezveřejněné zastavení vlaku s přepravou cestujících
- ☎ = ohlašovací povinnost nařízena
- = výluka dopravní služby
- = výluka dopravní služby jen v některé dny
- ✕ = pracovní dny
- ✚ = neděle a státem uznané svátky
  Je-li třeba vyjádřit kalendářní dny používá se značek
  ① ② = pondělí až neděle
  Značky platí i v případě, že na tento den připadá státní svátek.

4	5
Název dopraven, vyznačených stanovišť a zastávek	Kilometrická poloha

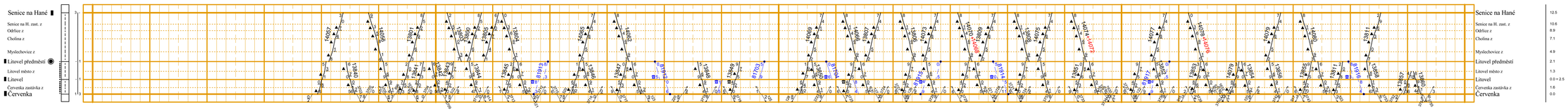
Prostějov hl.n. - Chornice



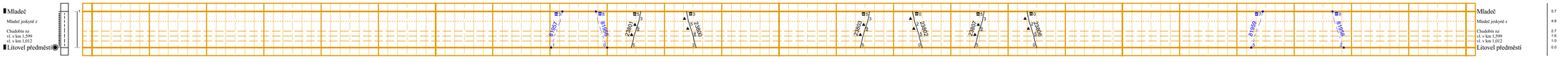
Kostelec na Hané - Olomouc hl.n.



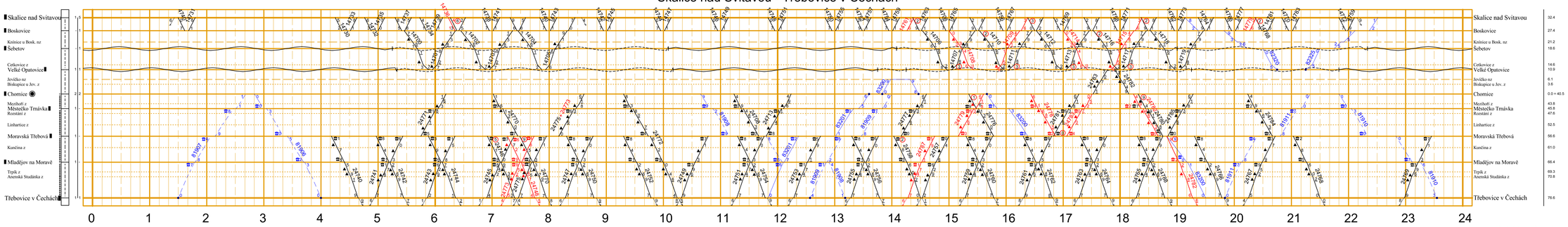
Senice na Hané - Červenka



Mladeč - Litovel předměstí



Skalice nad Svitavou - Třebovice v Čechách



© ŽÚ-FR-KŠT Žilina

Ředitel odboru jízdního řádu: Ing. Miloš Houska

Jízdní řád sestavil: Ing. Hynek Pavelka