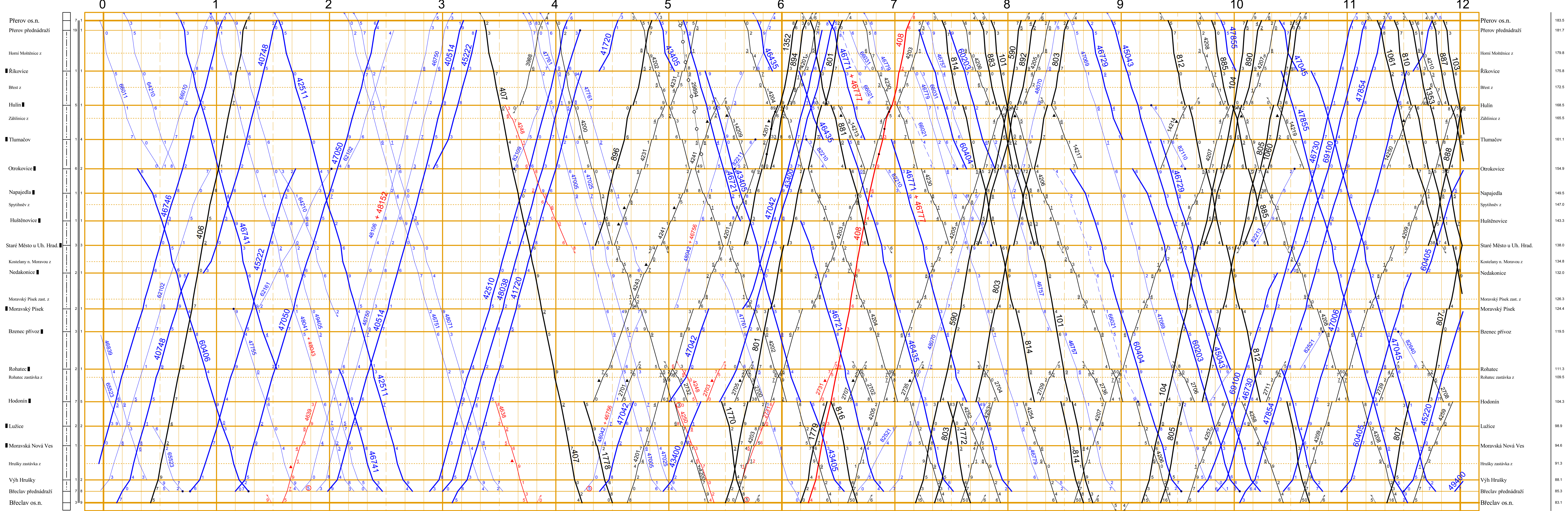
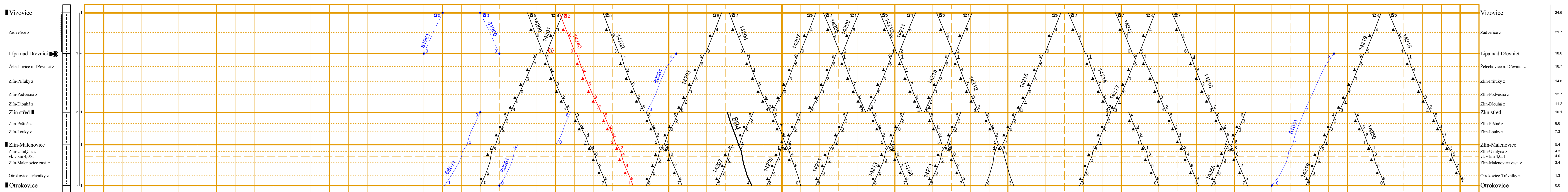


<p>VÝZNĚTLIVÝ KE SLUPOVCI 1 a 4</p> <p>Vp = výhled</p> <p>H = hradi, automatické hradi</p> <p>H = hradi</p> <p>Ob = odbočka</p> <p>V = vlečka</p> <p>n = nákladní</p> <p>z = zastávka</p>	<p>VÝZNĚTLIVÝ KE SLUPOVCI 2</p> <p>Druh tratěvého zabezpečovacího zařízení (ve směru potřeby):</p> <p>— = samostatný dopravní úsek</p> <p>— = automatický blok (včetně automatického hradi)</p> <p>— = automatické hradi (v koleji, na které jsou organizovány vlaky v rámci jiného organizovaného vlakového spojení)</p>	<p>VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY</p> <p>— = Ex, R, Sp</p> <p>— = Os</p> <p>Vlaky, které jsou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem vlakového spojení:</p> <p>— = Sv</p>	<p>VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY</p> <p>— = N</p> <p>— = P, M, V, S, Z</p> <p>Vlaky, které jsou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem vlakového spojení:</p> <p>— = K</p> <p>— = L</p>	<p>Význam dalších značek:</p> <p>— = vlak jede po neoprávněné koleji</p> <p>— = vlak jede po druhé koleji nebo proti směru jízdy</p> <p>① = příslušná koleje (s uvedením souřadnic) i při jízdě nákladního vlaku jsou umístěny příslušná ustanovení Přílohy 4 Rozkazu o zavedení ČVD</p> <p>② = podřazení kolejí znamení o půl minuty více</p>	<p>Význam dalších značek:</p> <p>▲ = posílí kleslí než půl minuty</p> <p>● = zastávka jen pro vlaky</p> <p>● = zastávka jen v dopravních obdobích</p> <p>● = neautomatické zastavení vlaku s přípravou odstavení</p> <p>● = zastavení posuvnou ratičkou</p> <p>● = výuka dopravní služby</p> <p>● = výuka dopravní služby jen v některé dny</p>
--	--	--	---	---	--

Přerov os.n. - Břeclav os.n.



Vizovice - Otrokovice



Hodonín - Holíč nad Moravou

