List 302 | Platí od 4. září 2017 | SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, státní organizace | Jen pro služební potřebu

Číslo změny	Platí od	Opravil
1.	13. února 2017	KANGO
2.	3. dubna 2017	KANGO
3.	11. června 2017	KANGO
4.	4. září 2017	KANGO

Číslo změny	Platí od	Opravil

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCŮM 1 a 4
Vyh = výhybna
Hr, AHr = hradlo, automatické hradlo
Hl = hláska
Odb = odbočka
vl. = vlečka
n = nákladiště
naz = nakládaliště a zastávka

z = zastávka
z1 = zastávka s jednostranným nástupištěm na vícekolejných tratích
= vyznačení polohy výpravní budovy ve stanicích, kde cestující při nástupu a výstupu přecházejí dopravní kolejeˇna vícekolejné trati v zastávce s jednostranným nástupištěm vyznačení směru výstupu cestujících
= trať převzatá podle předpisu SŽDC D3
= sídlo dirigujícího dispečera na tratích D3

VYSVĚTLIVKY KE SLOUPCI 2
Druh traťového zabezpečovacího zařízení (ve svislé poloze):
= telefonická (bezpečnostní)
= poloautomatický blok
= automatický blok
= mezistaniční úsek a kolejе, na nichž jsou organizovány jízdy vlaků po nesprávné koleji

VLAKY OSOBNÍ DOPRAVY
= Ex, R, Sp (pravidelné)
= Os
Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkované.
= Sv

VLAKY NÁKLADNÍ DOPRAVY
= Nex
= Pn, Mn, Vlec, Služ (pravidelné)
Vlaky, které jedou podle potřeby, jsou vyznačeny příslušným typem čáry čárkované.
= končící nebo výchozí vlak
= Lv

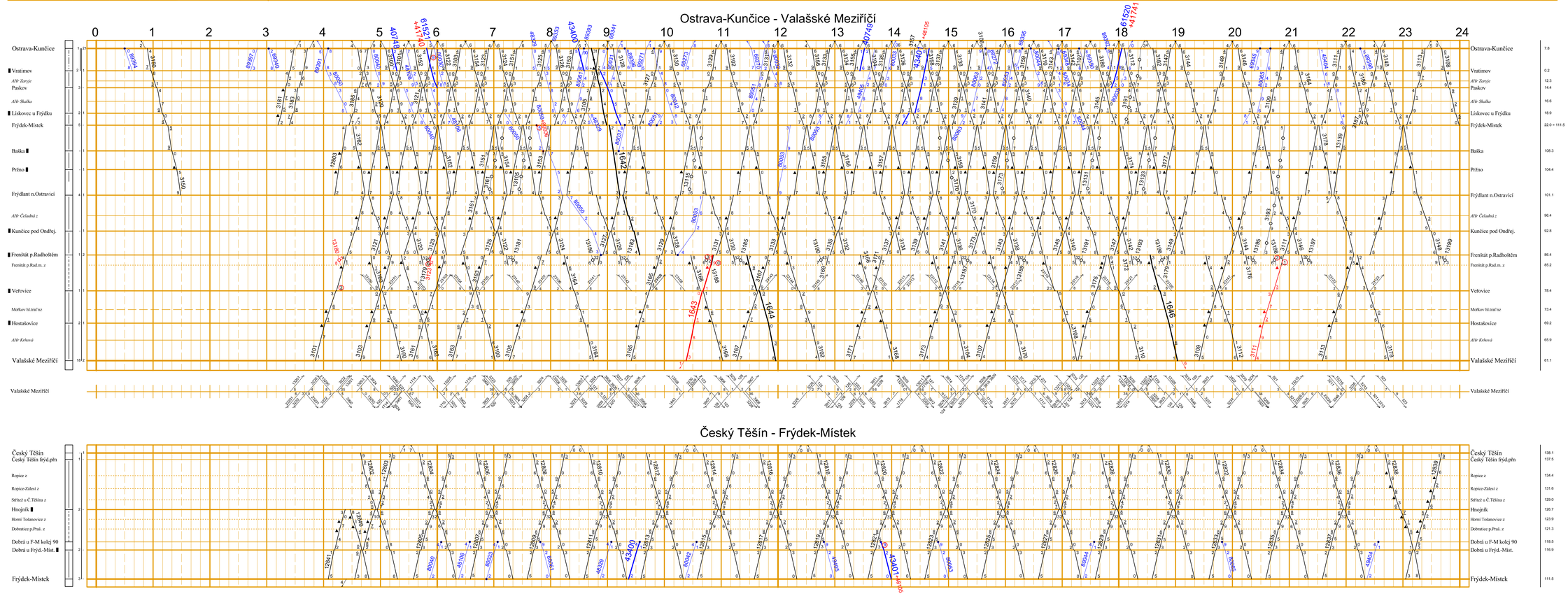
Trasy rušicích vlaků všech druhů jsou vytištěny červeně, čárkovaná čára se nepoužívá.

Význam dalších značek:
= vlak jede po nesprávné koleji
= vlak jede po nulté koleji nebo proti správnému směru
(3) = jednotná kóta v červeném kroužku) + při jízdě rušicího vlaku jsou změnitelná příslušná ustanovení Přílohy k Rozkazu o zavedení GVD
3 = podržení kóty znamená o půl minuty více

= pracovní dny
= neděle a sklkem umané svátky
Je-li třeba vyjádřit kalendářní dny používá se značek
① ⑦ = pondělí až neděle
Značky platí i v případě, že na tento den připadá státní svátek.

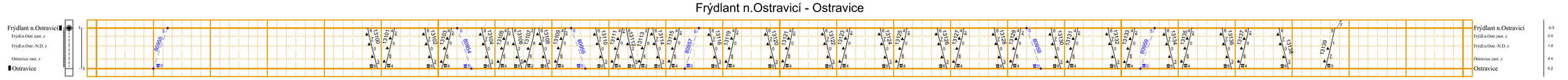
= pobyt kratší než půl minuty
= zastavuje jen pro nástup
= zastavuje jen pro výstup
= zastavuje jen z dopravních důvodů
= nezveřejněné zastavení vlaku s přepravou cestujících
= oznámkovací povinnost nařízena
= výluka dopravní služby
= výluka dopravní služby jen v některé dny

Ostrava-Kunčice - Valašské Meziříčí

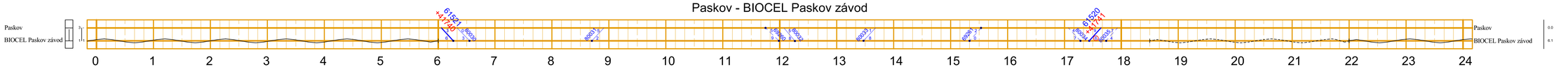


Český Těšín - Frýdek-Místek

Frýdlant n.Ostravicí - Ostravice



Paskov - BIOCEL Paskov závod



Ředitel odboru jízdního řádu: Ing. Miloš Houska

Jízdní řád sestavil: Ing. Jan Halamíček

© ZÚ-FRI-KŠT Zilina