

**Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace**

# **SEŠIT JÍZDNÍCH ŘÁDŮ ZVLÁŠTNÍCH VLAKŮ**

**Platí od 10. prosince 2017**

Schváleno ředitelem odboru jízdního řádu  
(č.j. 34876/2017-SŽDC-GŘ-O16)

Jen pro služební potřebu

## Z m ě n y

Číslo změny	Platí od	Opravit
1.	5. února 2018	KANGO
2.	9. dubna 2018	KANGO

## O b s a h

Tabulka		Strana
2	Seznam vlaků .....	3
	Tabelární jízdní řády .....	5

Tabulka 2  
**Seznam vlaků**

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
1530	5	3084	24	9788	40	19480	50
1531	6	3085	24	9789	41	19482	50
1532	7	3086	25			19483	50
1533	9	3087	25	12580	41	19485	51
1534	11	3088	25	12581	42		
1535	12	3090	26	12582	42	20014	51
1566	13	3091	26	12583	42	20015	52
1567	14	3092	26			20018	52
		3093	26	14540	43	20019	53
1826	14	3094	27	14541	43	20070	53
1829	15	3095	27	14542	43	20071	53
		3096	27	14543	43	20072	54
1927	15	3097	28	14545	44	20073	54
1928	16	3099	28	14547	44		
1979	16			14549	44	24520	55
1998	17	3197	28	14560	44	24521	55
		3198	29	14561	44	24522	56
2085	18			14562	45	24523	56
2086	18	3490	29	14563	45	24524	56
2087	19	3491	30	14564	45	24525	57
2088	19	3497	30	14565	45	24526	57
2089	19	3498	31	14566	45	24527	58
				14567	46	24550	58
2898	20	4565	31	14568	46	24551	59
2899	20			14569	46		
		7700	32	14570	46	24839	59
3074	21	7701	33	14571	46	24840	59
3075	21	7702	34	14572	47		
3076	21			14573	47	25481	60
3077	22	9080	34	14574	47	25482	60
3078	22	9081	35	14575	47	25483	60
3079	22	9082	36			25484	61
3080	23	9083	37	15940	48	25485	61
3081	23	9084	38	15941	49	25486	61
3082	23	9085	39	15942	49	25490	61
3083	24			15943	49	25491	62

T a b u l k a 2 – pokračování

Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana	Vlak	Strana
1	2	3	4	5	6	7	8
25492	62	28804	66	28818	70	28914	75
25493	62	28805	66	28819	71	28934	75
25494	62	28806	66	28820	71		
25495	63	28807	66	28821	71	29530	75
		28808	66	28822	72	29532	76
28460	63	28809	67	28823	72	29533	76
28461	63	28810	67	28825	73	29534	76
28462	63	28811	67	28826	73	29535	76
28463	64	28812	68	28827	73	29537	76
		28813	68	28828	73		
28800	64	28814	69	28829	74		
28801	65	28815	69	28830	74		
28802	65	28816	70	28831	74		
28803	65	28817	70	28832	75		

## Zvláštní Ex / Sv 1530

Mošnov, Ostr.Airport - Olomouc hl.n. / Olomouc hl.n. - Brno hl.n.

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....					<b>15 58</b>	<b>100/71</b>	
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>16 01<sup>5</sup></b>		
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 06</b>	6	<b>12</b>	<b>160/</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>	48073
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>		
Polom .....		<b>6</b>			<b>26<sup>5</sup></b>		
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>		
Drahotuše .....		<b>3</b>			<b>36</b>		
Lipník nad Bečvou .....		<b>4</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>		
<b>Prosenice</b> .....		<b>4</b>			<b>45</b>	<b>130/</b> <sup>124</sup> <sub>103</sub>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>	<b>160/</b> <sup>188</sup> <sub>137</sub>	65524
Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>53</b>		
Grygov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>		3208
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	28	<b>17 27</b>	<b>100/106</b>	
Blatec .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>		
Vrbátky .....		<b>3</b>			<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>5</b>			<b>42<sup>5</sup></b>		1624
Bedihošť .....	~	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46</b>		
Pivín .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>		3736
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 57</b>	18 <sup>5</sup>	<b>18 15<sup>5</sup></b>		62172
Ivanovice na Hané .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>21</b>		
Vyškov na Moravě .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18 28<sup>5</sup></b>	10	<b>38<sup>5</sup></b>		
Luleč .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>44</b>		
Komořany u Vyškova .....		<b>3</b>			<b>47</b>		
Rousínov .....		<b>3</b>			<b>50</b>		
<b>Holubice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>		
<b>Blažovice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>56</b>		64421
Šlapanice .....		<b>4</b>			<b>19 00</b>		
Brno-Slatina .....		<b>3</b>			<b>03</b>		
Odb Brno-Černovice .....		<b>3</b>	<b>19 06</b>	3 <sup>5</sup>	<b>09<sup>5</sup></b>		
<b>Brno hl.n.</b> .....	P	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>19 18</b>				917

## Zvláštní Sv / Ex 1531

Brno hl.n. - Olomouc hl.n. / Olomouc hl.n. - Mošnov, Ostr.Airport

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Brno hl.n.</b> .....	<b>P</b>				<b>6 13</b>	<b>100/107</b>	
Odb Brno-Černovice .....		<b>6</b>			<b>19</b>		4144
Brno-Slatina .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>		
Šlapanice .....		<b>3</b>			<b>25<sup>5</sup></b>		
<b>Blažovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>30</b>		
<b>Holubice</b> .....		<b>3</b>			<b>33</b>		
Rousínov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>		848
Komořany u Vyškova .....		<b>3</b>			<b>38<sup>5</sup></b>		
Luleč .....		<b>3</b>			<b>41<sup>5</sup></b>		
Vyškov na Moravě .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>46</b>		
Ivanovice na Hané .....		<b>6</b>			<b>52</b>		1638
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>5</b>	<b>6 57</b>	<b>2</b>	<b>59</b>		62175
Pivín .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>7 04<sup>5</sup></b>		
Bedihošť .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>10</b>		
<b>Prostějov hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>		
Vrbátky .....		<b>5</b>			<b>18<sup>5</sup></b>		914,3711
Blatec .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>22</b>		
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>7 30</b>	<b>31</b>	<b>8 01</b>	<b>160/</b> <sup>188</sup> <sub>137</sub>	
Grygov .....		<b>4</b>			<b>05</b>		3227
Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>		
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	<b>130/</b> <sup>124</sup> <sub>103</sub>	
<b>Prosenice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>16<sup>5</sup></b>	<b>160/</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>	
Lipník nad Bečvou .....		<b>4</b>	<b>8 20<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>21<sup>5</sup></b>		
Drahotuše .....		<b>5</b>			<b>26<sup>5</sup></b>		
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>3</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>30<sup>5</sup></b>		3311
Polom .....		<b>6</b>			<b>36<sup>5</sup></b>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>43</b>	<b>4</b>	<b>47</b>		
<b>Studénka</b> .....		<b>7</b>	<b>54</b>	<b>8</b>	<b>9 02</b>	<b>100/66</b>	
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>		
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 10</b>				

# Zvláštní Ex / Sv 1532

Mošnov, Ostr.Airport - Praha hl.n. / Praha hl.n. - DKV Praha PP Pha jih

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....					<b>16 55</b>	<b>100/71</b>	
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>		80303*
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 03</b>	5	<b>17 08</b>	<b>160/</b> <sup>192</sup> <sub>141</sub>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>		3322
Polom .....		<b>5</b>			<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5</b>			<b>24<sup>5</sup></b>		
Drahotuše .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>27</b>		47049
Lipník nad Bečvou .....		<b>4</b>			<b>31</b>		
<b>Prosenice</b> .....		<b>4</b>			<b>35</b>	<b>130/</b> <sup>124</sup> <sub>103</sub>	
<b>Vých Dluhonice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>	<b>160/</b> <sup>199</sup> <sub>148</sub>	
Brodek u Přerova .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>		
Grygov .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>45<sup>5</sup></b>		
<b>Olomouc hl.n.</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49</b>		
Olomouc přednádraží .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>50<sup>5</sup></b>		65524
Štěpánov .....		<b>3</b>			<b>53<sup>5</sup></b>		47334
<b>Červenka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>58</b>		
Moravičany .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18 02<sup>5</sup></b>		
Mohelnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>04</b>		
Lukavice na Moravě .....		<b>3</b>			<b>07</b>		
<b>Zábřeh na Moravě</b> .....		<b>4</b>	<b>18 11</b>	1	<b>12</b>		
Hoštejn předj.k. ....		<b>5</b>			<b>17</b>		
Krasíkov předj.k. ....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>		
<b>Rudoltice v Čechách</b> .....		<b>4</b>			<b>24<sup>5</sup></b>		
<b>Třebovice v Čechách</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>28</b>		
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>4</b>	<b>32</b>	1	<b>33</b>		
Odb Parník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>		
Dlouhá Třebová .....		<b>2</b>			<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	6	<b>47</b>		
Brandýs n.O.předj.k. ....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>55<sup>5</sup></b>		
<b>Choceň</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>58</b>		
Zámorsk .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>19 01<sup>5</sup></b>		
Uhersko .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>04</b>		
<b>Moravany</b> .....		<b>2</b>			<b>06</b>		
Kostěnice .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>07<sup>5</sup></b>		5028
<b>Pardubice hl.n.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>19 13</b>	2	<b>15</b>		
<b>Přelouč nákl. n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>		
Přelouč .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>22</b>		
Řečany nad Labem .....		<b>3</b>			<b>25</b>		
Záboří nad Labem .....		<b>4</b>			<b>29</b>		
<b>Kolín seř.n.</b> .....		<b>4</b>			<b>33</b>		

## Pokračování vlaku 1532

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Kolín</b> .....		<b>1</b>	<b>34</b>	2	<b>36</b>		
Velim .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>		
<b>Pečky</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>		9354
<b>Poříčany</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>		
Český Brod .....		<b>3</b>			<b>49<sup>5</sup></b>		
Úvaly .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>55</b>		
<b>Praha-Běchovice</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>		
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 04</b>	1	<b>20 05</b>		
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>6</b>	<b>11</b>	12	<b>23</b>	<b>60/29</b>	2067
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>			<b>27</b>	<b>40/20</b>	9151
<b>DKV Praha PP Pha jih</b> .....		<b>4</b>	<b>20 31</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

\* vlak 80303 čeká v obvodu Sedlnice předj.k.



# Zvláštní Sv / Ex 1533

DKV Praha PP Pha jih - Praha hl.n. / Praha hl.n. - Mošnov, Ostr.Airport

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
DKV Praha PP Pha jih.....					<b>5 43</b>	<b>40/23</b>	
Praha-Vršovice.....		<b>4</b>			<b>47</b>	<b>60/24</b>	975
Praha hl.n.....	○	<b>4</b>	<b>5 51</b>	21	<b>6 12</b>	<b>110/91</b>	
Praha-Libeň.....		<b>6</b>	<b>6 18</b>	1	<b>19</b>	<b>160/</b> <sup>204</sup> <sub>153</sub>	
Praha-Běchovice.....		<b>5</b>			<b>24</b>		
Úvaly.....		<b>5</b>			<b>29</b>		9313
Český Brod.....		<b>5</b>			<b>34</b>		
Poříčany.....		<b>3</b>			<b>37</b>		
Pečky.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>		
Velim.....		<b>3</b>			<b>43<sup>5</sup></b>		
Kolín.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	2	<b>50</b>		
Kolín seř.n.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>		
Záboří nad Labem.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>56</b>		8655
Řečany nad Labem.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>7 00<sup>5</sup></b>		
Přelouč.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03</b>		
Přelouč nákl. n.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>03<sup>5</sup></b>		
Pardubice hl.n.....		<b>5</b>	<b>7 08<sup>5</sup></b>	2	<b>10<sup>5</sup></b>		5062
Kostěnice.....		<b>5</b>			<b>15<sup>5</sup></b>		
Moravany.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>17</b>		
Uhersko.....		<b>2</b>			<b>19</b>		5033
Zámorsk.....		<b>3</b>			<b>22</b>		861
Choceň.....		<b>3</b>			<b>25</b>		
Brandýs n.O.předj.k.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>		
Ústí nad Orlicí.....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>		
Dlouhá Třebová.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>		
Odb Parník.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>40</b>		
Česká Třebová.....		<b>4</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>		
Třebovice v Čechách.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>		24748
Rudoltice v Čechách.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53</b>		
Krasíkov předj.k.....		<b>4</b>			<b>57</b>		
Hoštejn předj.k.....		<b>4</b>			<b>8 01</b>		
Zábřeh na Moravě.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 05<sup>5</sup></b>	1	<b>06<sup>5</sup></b>		
Lukavice na Moravě.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>10</b>		
Mohelnice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>		
Moravičany.....		<b>1</b>			<b>13<sup>5</sup></b>		
Červenka.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18</b>		60411
Štěpánov.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>22<sup>5</sup></b>		
Olomouc přednádraží.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>26</b>		44449
Olomouc hl.n.....		<b>1</b>			<b>27</b>		
Grygov.....		<b>3</b>			<b>30</b>		62011

## Pokračování vlaku 1533

1	2	3	5	6	7	8	10
Brodek u Přerova.....		2 <sup>5</sup>			32 <sup>5</sup>		
<b>Vých Dluhonice</b> .....		2 <sup>5</sup>			35	130/124 103	
<b>Prosenice</b> .....		6			41	160/192 141	64401,64403, 48070
Lipník nad Bečvou .....		4			45		
Drahotuše .....		4 <sup>5</sup>			49 <sup>5</sup>		
<b>Hranice na Moravě</b> .....		2 <sup>5</sup>			52		
Polom .....		4 <sup>5</sup>			56 <sup>5</sup>		
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		5			9 01 <sup>5</sup>		
<b>Studénka</b> .....		6 <sup>5</sup>	9 08	4	12	100/66	
Sedlnice-Bartošovice.....		4 <sup>5</sup> +	16 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	18		
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....		5	9 23				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Zvláštní R 1534

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....					<b>17 28</b>	<b>100/71</b>	
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>		
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 36</b>	4	<b>40</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>	
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>		
Polom .....		<b>6</b>			<b>53<sup>5</sup></b>		
<b>Hranice na Moravě</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>59</b>	1	<b>18 00</b>		
Drahotuše .....		<b>3</b>			<b>03</b>		
Lipník nad Bečvou .....		<b>4</b>			<b>07</b>		
<b>Prosenice</b> .....		<b>4</b>			<b>11</b>		
<b>Přerov os.n.</b> .....		<b>5</b>	<b>18 16</b>	3	<b>19</b>	<b>100/94</b>	
<b>Přerov přednádraží</b> .....		<b>2</b>			<b>21</b>		
Věžky .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>		
Chropyně .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>29</b>		
<b>Kojetín</b> .....		<b>5</b>	<b>34</b>	2	<b>36</b>		
Němčice nad Hanou .....		<b>6</b>			<b>42</b>		62173
<b>Nezamyslice</b> .....		<b>4</b> +	<b>46</b>	5 <sup>5</sup>	<b>51<sup>5</sup></b>		
Ivanovice na Hané .....	⊕	<b>5</b>			<b>56<sup>5</sup></b>		
Vyškov na Moravě .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>19 03</b>	1 <sup>5</sup>	<b>19 04<sup>5</sup></b>		3876,4087
Luleč .....	⊕	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>10</b>		64421
Komořany u Vyškova .....	⊕	<b>3</b>			<b>13</b>		
Rousínov .....	⊕	<b>3</b>			<b>16</b>		
<b>Holubice</b> .....	⊕	<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>		
Křenovice horní n. ....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b> +	<b>22</b>	12	<b>34</b>		
Sokolnice-Telnice .....	⊕	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>		4732
Brno-Chrlice .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>45</b>		
<b>Brno hl.n.</b> .....	P	<b>9</b>	<b>19 54</b>				

## Zvláštní R 1535

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: Brno hl.n. - Kojetín R 450 tun  
 Kojetín - Mošnov, Ostr.Airport R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>8 02</b>	<b>100/107</b>	1643
Odb Brno-Černovice.....		6 <sup>5</sup>			08 <sup>5</sup>		
Brno-Slatina.....	⇄	4			12 <sup>5</sup>		
Šlapanice.....	⇄	3			15 <sup>5</sup>		
<b>Blažovice</b> .....		4 <sup>5</sup>			20		
<b>Holubice</b> .....	⇄	3			23		
Rousínov.....	⇄	2 <sup>5</sup>			25 <sup>5</sup>		
Komořany u Vyškova.....	⇄	4			29 <sup>5</sup>		
Luleč.....	⇄	3 <sup>5</sup>			33		
Vyškov na Moravě.....	⇄	5	8 38	2	40		
Ivanovice na Hané.....	⇄	7			47		
<b>Nezamyslice</b> .....		5			52		
Němčice nad Hanou.....		4 <sup>5</sup> +	56 <sup>5</sup>	2 <sup>5</sup>	59		
<b>Kojetín</b> .....		7	9 06	3	9 09	100/88	
Chropyně.....		4 <sup>5</sup>			13 <sup>5</sup>		3817
Věžky.....		4 <sup>5</sup>			18		81070
<b>Přerov přednádraží</b> .....		3			21		
<b>Přerov os.n.</b> .....		2	23	5	28	140/ <sup>141</sup> <sub>98</sub>	
<b>Prosenice</b> .....		6 <sup>5</sup>			34 <sup>5</sup>		
Lipník nad Bečvou.....		4			38 <sup>5</sup>		
Drahotuše.....		4 <sup>5</sup>			43		
<b>Hranice na Moravě</b> .....		3	46	1	47		
Polom.....		6			53		64401,64403
<b>Suchdol nad Odrou</b> .....		6	59	1	10 00		
<b>Studénka</b> .....		7	10 07	4	11	100/66	
Sedlnice-Bartošovice.....		4 <sup>5</sup>			15 <sup>5</sup>		80301★
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....		3 <sup>5</sup>	10 19				

★ 80301 čeká v obvodu Sedlnice předj.k.

## Zvláštní Sp 1566 §

Motorový vůz ř. 830, 831. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Kácov</b> .....	⊕				<b>16 53</b>	<b>60/74</b>	
Čes.Šternberk zast.z.....		<b>13</b>	<b>17 06</b>	2	<b>17 08</b>		
Rataje n.Sáz.zast. z .....		<b>9</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>		
<b>Ledečko</b> .....	⊕	<b>3</b>	<b>21</b>	2	<b>23</b>		
Sázava.....	⊕	<b>9</b>	<b>32</b>	12	<b>44</b>		
Stříbrná Skalice nz .....		<b>8</b>	<b>52</b>	2	<b>54</b>		
Samechov.....	~ <sup>1</sup>	<b>3</b>			<b>57</b>		
Chocerady z .....		<b>4</b>	<b>18 01</b>	2	<b>18 03</b>		
Hvězdonice.....		<b>4</b>	<b>07</b>	2	<b>09</b>		
<b>Čerčany</b> .....		<b>11</b>	<b>20</b>	20	<b>40</b>	<b>80/64</b>	9249
Senohraby .....		<b>8</b>			<b>48</b>		
Strančice.....		<b>7</b>			<b>55</b>		
Říčany.....		<b>6</b>	<b>19 01</b>	2	<b>19 03</b>		
Praha-Uhříněves .....		<b>7</b>			<b>10</b>		
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b> +	<b>13</b>	5	<b>18</b>		
Odb Záběhlice .....		<b>1</b> <sup>5</sup>			<b>19</b> <sup>5</sup>		
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>6</b> <sup>5</sup>	<b>26</b>	1	<b>27</b>	<b>60/24</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>19 31</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v ⊕ a †

§ jede-li zvláštní vlak 9084, nesmí jet zvláštní vlak 1566 v úseku Kácov - Čerčany

## Zvláštní Sp 1567

Motorový vůz ř. 830, 831. Normativ hmotnosti: M 30 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>8 45</b>	<b>60/29</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b>	<b>8 49</b>	<b>1</b>	<b>50</b>	<b>80/48</b>	
Odb Záběhllice .....		<b>6</b>			<b>56</b>		
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>3</b>			<b>59</b>		
Praha-Uhřetěves.....		<b>4</b>			<b>9 03</b>		
Říčany.....		<b>6</b>	<b>9 09</b>	<b>1</b>	<b>10</b>		
Strančice.....		<b>8</b>			<b>18</b>		
Senohraby.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>		
<b>Čerčany</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>15</b>	<b>47</b>	<b>60/69</b>	<b>2524</b>
Hvězdonice.....		<b>11</b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>		
Chocerady z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 02<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>10 03<sup>5</sup></b>		
Samechov.....		<b>4</b>			<b>07<sup>5</sup></b>		
Stříbrná Skalice nz.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10<sup>5</sup></b>		
Sázava.....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>18</b>	<b>13</b>	<b>31</b>		
<b>Ledečko</b> .....	⊕	<b>8</b>	<b>39</b>	<b>1</b>	<b>40</b>		<b>9233</b>
Rataje n.Sáz.zast. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43</b>		
Čes.Šternberk zast.z.....		<b>9</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>		
<b>Kácov</b> .....	⊕	<b>12</b>	<b>11 05</b>				

## Zvláštní Sp 1826 §

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Znojmo</b> .....	⊕				<b>23 15</b>	<b>80/62</b>	
Dyje z.....		<b>6</b>	<b>23 21</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21<sup>5</sup></b>		
Hodonice.....	B⊕	<b>4</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>26<sup>5</sup></b>		
Božice u Znojma.....	B⊕	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>		
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	P⊕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>44</b>	<b>17</b>	<b>0 01</b>		
Miroslav.....	N⊕	<b>14</b>			<b>15</b>		
Bohutice z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>0 20<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21</b>		
Rakšice.....	⊕	<b>5</b>			<b>26</b>		
Moravský Krumlov.....		<b>4</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>		
<b>Moravské Bránice</b> .....	⊕	<b>11</b>	<b>42</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>		<b>4441</b>
Silůvky.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>47</b>		
<b>Střelice</b> .....	P⊕	<b>6</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	<b>90/79</b>	
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>1 01<sup>5</sup></b>		
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>03</b>		
<b>Brno hl.n.</b> .....	P⊕	<b>4</b>	<b>1 07</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li zvláštní vlak 1826, nesmí jet zvláštní vlak 4565

## Zvláštní Sp 1829

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>10 32</b>	<b>90/67</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>4</b>			<b>36</b>		
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>1</b>			<b>37</b>		
<b>Střelice</b> .....	P↔	<b>8</b> +	<b>10 45</b>	<b>1</b>	<b>46</b>	<b>80/62</b>	
Silůvky.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>		
<b>Moravské Bránice</b> .....	↔	<b>4</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>57<sup>5</sup></b>		
Moravský Krumlov.....		<b>11</b>	<b>11 08<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>11 09<sup>5</sup></b>		
Rakšice.....	↔	<b>5<sup>5</sup></b>			<b>15</b>		4429
Miroslav.....	P↔	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>		
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	P↔	<b>13</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>53</b>		
Božice u Znojma.....	B↔	<b>8</b> +	<b>12 01</b>	<b>▲</b>	<b>12 01</b>		
Hodonice.....	N↔	<b>9</b>			<b>10</b>		4513
<b>Znojmo</b> .....	↔	<b>9</b>	<b>12 19</b>				

## Zvláštní Sp / Sv 1927

Brno hl.n. - Mutěnice zastávka z / Mutěnice zastávka z - Mutěnice

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 230 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>8 06</b>	<b>100/61</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>4</b>			<b>10</b>		
Modřice.....		<b>3</b>			<b>13</b>		
Hrušovany u Brna.....		<b>8</b>			<b>21</b>		
Vranovice.....		<b>5</b>			<b>26</b>		
<b>Šakvice</b> .....		<b>6</b>			<b>32</b>		
<b>Zaječí</b> .....		<b>5</b> +	<b>8 37</b>	<b>8</b>	<b>45</b>	<b>50/46</b>	
Velké Pavlovice.....	↔	<b>6</b>			<b>51</b>		14524
Kobylí na Moravě.....	↔	<b>10</b>			<b>9 01</b>		
Čejč.....	↔	<b>9</b>			<b>10</b>		
Mutěnice zastávka z.....		<b>10</b>	<b>9 20</b>	<b>5</b>	<b>25</b>		
<b>Mutěnice</b> .....		<b>3</b>	<b>9 28</b>				

## Zvláštní Sv / Sp 1928 §

Mutěnice - Mutěnice zastávka z / Mutěnice zastávka z - Brno hl.n.

Lok. ř. 754. Normativ hmotnosti: R 230 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Mutěnice</b> .....					<b>16 50</b>	<b>50/40</b>	
Mutěnice zastávka z .....		<b>3</b>	<b>16 53</b>	7	<b>17 00</b>		
Čejč .....	⇄	<b>14</b>			<b>14</b>		
Kobylí na Moravě .....	⇄	<b>12</b>			<b>26</b>		14519,14534
Velké Pavlovice .....	⇄	<b>11</b>			<b>37</b>		
<b>Zaječí</b> .....		<b>5</b> +	<b>17 42</b>	3	<b>45</b>	<b>100/60</b>	
<b>Šakvice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>		
Vranovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>57</b>		
Hrušovany u Brna .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>18 01<sup>5</sup></b>		
Modřice .....		<b>7<sup>5</sup></b>			<b>09</b>		
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>2</b>			<b>11</b>		
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4</b>	<b>18 15</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li zvláštní vlak 1928, nesmí jet zvláštní vlak 24527

## Zvláštní Sp 1979

Tachov - Poběžovice zavedte 18.VIII.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: R 170 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Chodová Planá</b> .....						<b>20 04</b>	<b>90/57</b>	
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....			<b>4<sup>5</sup></b>	<b>20 08<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10</b>	<b>60/81</b>	
Tachov .....	N⇄		<b>19</b>	<b>29</b>	2	<b>31</b>		7212
Staré Sedliště .....			<b>24<sup>5</sup></b>	<b>55<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>56</b>		
<b>Bor</b> .....	B⇄		<b>8</b>	<b>21 04</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>21 04<sup>5</sup></b>		
Stráž u Tachova .....			<b>10</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>15</b>		
Třemešné pod Přimdou .....	☎		<b>13<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>29</b>		
Bělá nad Radbuzou .....	B⇄		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>		
Hostouň .....			<b>7<sup>5</sup></b>	<b>48<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>49</b>		
<b>Poběžovice</b> .....			<b>10</b>	<b>59</b>	1	<b>22 00</b>		
Horšovský Týn .....	⇄		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>22 12<sup>5</sup></b>	1	<b>13<sup>5</sup></b>		
<b>Staňkov</b> .....			<b>17</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	1	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>90/73</b>	
Holýšov .....			<b>6</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	1	<b>38<sup>5</sup></b>		
Stod .....			<b>7</b>	<b>45<sup>5</sup></b>	1	<b>46<sup>5</sup></b>		
Vých Chotěšov .....			<b>5</b>			<b>51<sup>5</sup></b>		87700
<b>Nýřany</b> .....			<b>5</b>	<b>56<sup>5</sup></b>	1	<b>57<sup>5</sup></b>		
Vejprnice .....			<b>5</b>	<b>23 02<sup>5</sup></b>	4	<b>23 06<sup>5</sup></b>		
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....			<b>8</b>	<b>14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>60/53</b>	
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⇄		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23 18</b>				



## Zvláštní Sp 1998

Poběžovice - Tachov zavedte 18.VIII.

Lok. ř. 742. Normativ hmotnosti: R 170 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Plzeň hl.n.os.n.</b> .....	⊕					<b>8 28</b>	<b>60/46</b>	
<b>Plzeň-Jižní Předm.</b> .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>8 30<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	<b>90/69</b>	
Vejprnice.....			<b>8</b>	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>43</b>		7411,60410
<b>Nýřany</b> .....			<b>5</b>	<b>48</b>	<b>2</b>	<b>50</b>		
Výh Chotěšov .....			<b>6<sup>5</sup></b>			<b>56<sup>5</sup></b>		
Stod .....			<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 00</b>	<b>9</b>	<b>9 09</b>		
Holýšov .....			<b>7</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>17</b>		
<b>Staňkov</b> .....			<b>7</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>60/79</b>	
Horšovský Týn.....	⊕		<b>16</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>42</b>		87800,87802
<b>Poběžovice</b> .....			<b>12</b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>		
Hostouň .....			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>10 05<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>10 06</b>		
Bělá nad Radbuzou.....	B⊕		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>13<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>14<sup>5</sup></b>		
Třemešné pod Přimdou .....			<b>11<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>		
Stráž u Tachova .....			<b>14</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>41</b>		
<b>Bor</b> .....	P⊕		<b>11</b>	<b>52</b>	<b>1</b>	<b>53</b>		
Staré Sedliště .....			<b>8<sup>5</sup></b>	<b>11 01<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>11 02</b>		
Tachov .....	N⊕		<b>25<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>29<sup>5</sup></b>		87762
<b>Planá u Mar. Lázní</b> .....			<b>18<sup>5</sup></b>	<b>48</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	<b>90/43</b>	
<b>Chodová Planá</b> .....			<b>6</b>	<b>11 56</b>				

**Zvláštní Sv / Os 2085 §**

Praha-Vršovice - Praha-Braník / Praha-Braník - Dobříš

Lok. ř. 464.0, 1. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Praha-Vršovice</b> .....					<b>9 17</b>	<b>70/50</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>		2040
Praha-Braník.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 30</b>	55	<b>10 25</b>	<b>75/53</b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>4</b>			<b>29</b>		
Praha-Modřany.....		<b>1</b>			<b>30</b>	<b>60/52</b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>4 +</b>	<b>10 34</b>	5	<b>39</b>		
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>6</b>	<b>45</b>	5	<b>50</b>		
Odb Skochovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>		
Měchenice.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>56</b>	60	<b>11 56</b>		
Čisovice.....		<b>26</b>	<b>12 22</b>	2	<b>12 24</b>		2010
Mníšek pod Brdy.....		<b>9</b>	<b>33</b>	3	<b>36</b>	<b>45/49</b>	
Malá Hraštice.....	N⇄	<b>11</b>	<b>47</b>	6	<b>53</b>		
<b>Dobříš</b> .....	○	<b>13</b>	<b>13 06</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li zvláštní vlak 2085, nesmí jet zvláštní vlak 2087 v úseku Praha-Vršovice – Praha-Braník

**Zvláštní Os / Sv 2086 §**

Dobříš - Praha-Braník / Praha-Braník - Praha-Vršovice

Lok. ř. 464.0, 1. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Dobříš</b> .....					<b>16 11</b>	<b>45/50</b>	
Malá Hraštice.....	N⇄	<b>13</b>	<b>16 24</b>	1	<b>25</b>		2015
Mníšek pod Brdy.....		<b>12</b>	<b>37</b>	2	<b>39</b>		
Čisovice.....		<b>7</b>	<b>46</b>	2	<b>48</b>		
Měchenice.....		<b>16</b>	<b>17 04</b>	1	<b>17 05</b>	<b>60/49</b>	
Odb Skochovice.....		<b>2</b>			<b>07</b>		
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3</b>	<b>10</b>	2	<b>12</b>	<b>55/50</b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>8 +</b>	<b>20</b>	3	<b>23</b>	<b>60/53</b>	
Praha-Modřany.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>	<b>80/50</b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>1</b>			<b>28<sup>5</sup></b>		
Praha-Braník.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	59	<b>18 30</b>		
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>4</b>	<b>18 34</b>	3	<b>37</b>	<b>70/48</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....	○	<b>7</b>	<b>18 44</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li zvláštní vlak 9789, nesmí jet zvláštní vlak 2086 v úseku Praha-Krč - Praha-Vršovice

§ jede-li zvláštní vlak 15940, nesmí jet zvláštní vlak 2086 v úseku Praha-Krč - Praha-Vršovice

## Zvláštní Sv / Os 2087 §

Praha-Vršovice - Praha-Braník / Praha-Braník - Dobříš

Lok. ř. 464.0, 1. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Praha-Vršovice</b> .....					<b>9 17</b>	<b>70/50</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>		
Praha-Braník .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 30</b>	30	<b>10 00</b>	<b>75/53</b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>4</b>			<b>04</b>		
Praha-Modřany .....		<b>1</b>			<b>05</b>	<b>60/52</b>	
Praha-Zbraslav .....		<b>4</b>			<b>09</b>		
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>6</b>	<b>10 15</b>	2	<b>17</b>		
Odb Skochovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>		
Měchenice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	3	<b>26</b>		2009
Čisovice .....		<b>26</b>	<b>52</b>	2	<b>54</b>		
Mníšek pod Brdy .....		<b>9</b>	<b>11 03</b>	2	<b>11 05</b>	<b>45/49</b>	
Malá Hraštice .....	N↔	<b>11</b>	<b>16</b>	6	<b>22</b>		
<b>Dobříš</b> .....	○	<b>13</b>	<b>11 35</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li zvláštní vlak 2085, nesmí jet zvláštní vlak 2087 v úseku Praha-Vršovice – Praha-Braník

## Zvláštní Os 2088

Lok. ř. 464.0, 1. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Dobříš</b> .....					<b>13 50</b>	<b>45/48</b>	
<b>Malá Hraštice</b> .....	N↔	<b>13</b>	<b>14 03</b>				

## Zvláštní Os 2089

Lok. ř. 464.0, 1. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Malá Hraštice</b> .....	N↔				<b>14 26</b>	<b>45/47</b>	
<b>Dobříš</b> .....	○	<b>14</b>	<b>14 40</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Zvláštní Sv 2898

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Návsí</b> .....					<b>0 15</b>	<b>140</b> <sup>153</sup> <sub>111</sub>	
Bystřice .....		<b>3</b>			<b>18</b>		
Třinec .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>		
Český Těšín nákl.n. ....		<b>5</b>			<b>26<sup>5</sup></b>		
<b>Český Těšín</b> .....		<b>0<sup>5</sup></b>	<b>0 27</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	<b>100/63</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>5</b>			<b>32<sup>5</sup></b>	<b>80/41</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>38</b>		
<b>Havířov</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>44<sup>5</sup></b>	<b>100/69</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>4</b>			<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>			<b>52<sup>5</sup></b>		
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>0 57</b>				

## Zvláštní Os 2899

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Ostrava střed</b> .....					<b>2 09</b>	<b>100/59</b>	
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>5</b>	<b>2 14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>		
Ostrava-Bartovice .....		<b>4</b>			<b>19</b>		
<b>Havířov</b> .....		<b>6</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>26</b>	<b>80/46</b>	
Havířov střed z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28<sup>5</sup></b>	<b>▲</b>	<b>28<sup>5</sup></b>		
Havířov-Suchá z .....		<b>2</b>	<b>30<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>31</b>		
Horní Suchá z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>34</b>		
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>37</b>		
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>	<b>43</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	<b>100/57</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	<b>1</b>	<b>51</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>	
Český Těšín nákl.n. ....		<b>1</b>			<b>52</b>		
Třinec .....		<b>4</b>	<b>56</b>	<b>1</b>	<b>57</b>		
Třinec centrum z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>59<sup>5</sup></b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>3 00</b>		
Vendryně z .....		<b>2</b>	<b>3 02</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>02<sup>5</sup></b>		
Bystřice .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>05</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>05<sup>5</sup></b>		
Hrádek z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>08</b>	<b>0<sup>5</sup></b>	<b>08<sup>5</sup></b>		
<b>Návsí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>3 11</b>				

## Zvláštní Os 3074

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>6 35</b>	<b>140</b> <sup>136</sup> / <sub>92</sub>	43205
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>6 43</b>	1	<b>44</b>		
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>50</b>	2	<b>52</b>		
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>55</b>		
Jistebník .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>57</b> <sup>5</sup>		
<b>Studénka</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>7 02</b>	1	<b>7 03</b>	<b>100/66</b>	
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>07</b> <sup>5</sup>		
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>7 11</b>				

## Zvláštní Os / Sv 3075

Mošnov, Ostr.Airport - Ostrava-Svinov / Ostrava-Svinov - Bohumín os.n.

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....					<b>11 48</b>	<b>100/71</b>	
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>3</b> <sup>5</sup>			<b>51</b> <sup>5</sup>		
<b>Studénka</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>11 56</b>	1	<b>57</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub>	60208
Jistebník .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>12 01</b> <sup>5</sup>		
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>04</b>		
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>12 07</b>	9	<b>16</b>		
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>			<b>22</b>		
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>12 30</b>				

## Zvláštní Os 3076

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>8 14</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> / <sub>90</sub>	60402
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>17</b>		
Jistebník .....		<b>2</b> <sup>5</sup>			<b>19</b> <sup>5</sup>		62018
<b>Studénka</b> .....		<b>4</b> <sup>5</sup>	<b>8 24</b>	1	<b>25</b>	<b>100/66</b>	
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>4</b> <sup>5</sup>			<b>29</b> <sup>5</sup>		
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....		<b>3</b> <sup>5</sup>	<b>8 33</b>				

## Zvláštní Os 3077

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....					<b>12 45</b>	<b>100/71</b>	
Sedlnice-Bartošovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>	
Jistebník.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>		
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>13 01</b>		
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>13 04</b>				

## Zvláštní Os 3078

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>9 21</b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>24</b>		
Jistebník.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>		
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>	<b>100/66</b>	
Sedlnice-Bartošovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>		
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 40</b>				

## Zvláštní Os / Sv 3079

Mošnov, Ostr.Airport - Ostrava-Svinov / Ostrava-Svinov - Ostrava hl.n.

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....					<b>14 08</b>	<b>100/71</b>	
Sedlnice-Bartošovice.....		<b>4<sup>5</sup>+</b>	<b>14 12<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>14</b>		
<b>Studénka</b> .....		<b>5</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>	<b>49400</b>
Jistebník.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>		
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>27</b>		
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>32</b>		
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>14 38</b>				

## Zvláštní Os 3080

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....					<b>9 15</b>	<b>100/92</b>	
Opava-Komárov .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>		
Štítina .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>9 21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>		
Háj ve Slezsku .....		<b>5</b>	<b>27</b>	<b>1</b>	<b>28</b>		<b>1604</b>
Děhylov .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>		
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>			<b>35<sup>5</sup></b>		
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	<b>10</b>	<b>48</b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>51</b>		
Jistebník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>		
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>58</b>	<b>1</b>	<b>59</b>	<b>100/66</b>	
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10 03<sup>5</sup></b>		
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 07</b>				

## Zvláštní Os 3081

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....					<b>14 59</b>	<b>100/71</b>	
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>15 02<sup>5</sup></b>		
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 07</b>	<b>1</b>	<b>08</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>	
Jistebník .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>12<sup>5</sup></b>		
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15</b>		
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>15 18</b>				

## Zvláštní Os 3082

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>10 14</b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>17</b>		
Jistebník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>	<b>100/66</b>	
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>		
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>10 33</b>				

## Zvláštní Os 3083

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....					<b>16 14</b>	<b>100/71</b>	
Sedlnice-Bartošovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 22</b>	1	<b>23</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>	
Jistebník.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>		
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>30</b>		
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>33</b>	1	<b>34</b>		243
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>		47801
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>16 49</b>				

## Zvláštní Os 3084

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>11 19</b>	<b>140<sup>134</sup><sub>90</sub></b>	43207
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>22</b>		
Jistebník.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>24<sup>5</sup></b>		
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 29</b>	1	<b>30</b>	<b>100/66</b>	
Sedlnice-Bartošovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>		
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 38</b>				

## Zvláštní Os 3085

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....					<b>16 50</b>	<b>100/71</b>	
Sedlnice-Bartošovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>53<sup>5</sup></b>		
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 58</b>	1	<b>59</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>	62019
Jistebník.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>17 03<sup>5</sup></b>		
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>06</b>		
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>4</b>	<b>17 10</b>	3	<b>13</b>	<b>100/88</b>	1612
Ostrava-Třebovice.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>15<sup>5</sup></b>		
Děhylov.....		<b>3</b>			<b>18<sup>5</sup></b>		
Háj ve Slezsku.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>		
Štítina.....		<b>5</b>	<b>29</b>	0 <sup>5</sup>	<b>29<sup>5</sup></b>		
Opava-Komárov.....		<b>3</b>			<b>32<sup>5</sup></b>		
<b>Opava východ</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 36</b>				



## Zvláštní Os 3086

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>12 14</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>	47001
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>17</b>		
Jistebník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 24</b>	1	<b>25</b>	<b>100/66</b>	
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>		
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12 33</b>				

## Zvláštní Os 3087

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....					<b>17 36</b>	<b>100/71</b>	69227
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>17 44</b>	10	<b>54</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>	
Jistebník .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>		
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18 01</b>		
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>18 04</b>	1	<b>05</b>		
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>6</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>		65522
<b>Bohumín os.n.</b> .....		<b>8</b>	<b>18 20</b>				

## Zvláštní Os 3088

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>13 38</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>	100/66
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>41</b>		
Jistebník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>		
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 48</b>	2	<b>50</b>		
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 58</b>				

**Zvláštní Sv 3090**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>14 31</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> / <sub>90</sub>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>		
Jistebník.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>36</b>		
<b>Studénka</b> .....		<b>3</b>			<b>39</b>	<b>100/66</b>	
Sedlnice-Bartošovice.....		<b>4</b>	<b>14 43</b>	<b>6</b>	<b>49</b>		
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....		<b>4</b>	<b>14 53</b>				

**Zvláštní Sv 3091**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....					<b>7 45</b>	<b>100/71</b>	
Sedlnice-Bartošovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>7 49<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>52</b>		
<b>Studénka</b> .....		<b>5</b>			<b>57</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub>	<b>69225</b>
Jistebník.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>8 00<sup>5</sup></b>		
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>03</b>		
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>8 06</b>				

**Zvláštní Sv 3092**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Ostrava-Svinov</b> .....					<b>15 44</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> / <sub>90</sub>	
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>		
Jistebník.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>49</b>		
<b>Studénka</b> .....		<b>5</b>	<b>15 54</b>	<b>2</b>	<b>56</b>	<b>100/66</b>	
Sedlnice-Bartošovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 00<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>16 02</b>		
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....		<b>4</b>	<b>16 06</b>				

**Zvláštní Sv 3093**

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....					<b>8 43</b>	<b>100/71</b>	
Sedlnice-Bartošovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>8 51</b>	<b>2</b>	<b>53</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> / <sub>98</sub>	
Jistebník.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>		
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>9 00</b>		
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>9 03</b>				

## Zvláštní Sv 3094

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Ostrava hl.n.</b> .....					<b>16 12</b>	<b>140</b> <sup>134</sup> <sub>90</sub>	
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>19</b>		47049
Jistebník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>21<sup>5</sup></b>		
<b>Studénka</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 27</b>	<b>2</b>	<b>29</b>	<b>100/66</b>	
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>33<sup>5</sup></b>		
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 37</b>				

## Zvláštní Sv 3095

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....					<b>9 49</b>	<b>100/71</b>	
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>		
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>57</b>	<b>140</b> <sup>141</sup> <sub>98</sub>	
Jistebník .....		<b>4</b>			<b>10 01</b>		
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>3</b>			<b>04</b>		
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>10 07</b>				

## Zvláštní Sv 3096

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>17 53</b>	<b>140</b> <sup>136</sup> <sub>92</sub>	48209
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>18 00</b>		
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>5</b>			<b>05</b>		
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>		47041, 43401
Jistebník .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>09</b>		
<b>Studénka</b> .....		<b>5</b>	<b>18 14</b>	<b>1</b>	<b>15</b>	<b>100/66</b>	
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>18 23</b>				

## Zvláštní Sv 3097

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....					<b>10 24</b>	<b>100/71</b>	
Sedlnice-Bartošovice.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 28<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>30</b>		
<b>Studénka</b> .....		<b>5</b>	<b>35</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>	
Jistebník.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>40<sup>5</sup></b>		
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>43</b>		
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>10 46</b>				

## Zvláštní Sv 3099

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....					<b>10 46</b>	<b>100/71</b>	
Sedlnice-Bartošovice.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>49<sup>5</sup></b>		
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>54</b>	<b>140<sup>141</sup><sub>98</sub></b>	<b>80301</b>
Jistebník.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>58<sup>5</sup></b>		
<b>Vých Polanka n.Odrou</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>11 01</b>		
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>11 04</b>				

## Zvláštní Sv 3197

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....					<b>1 02</b>	<b>80/66</b>	
Pržno.....		<b>4</b>			<b>06</b>		
Baška.....		<b>4</b>			<b>10</b>		
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4</b>			<b>14</b>		
Lískovec u Frýdku.....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>17<sup>5</sup></b>		
<b>Paskov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>23</b>		
<b>Vratimov</b> .....		<b>3</b>			<b>26</b>		
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3</b>			<b>29</b>		
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>6</b>	<b>1 35</b>				

## Zvláštní Os 3198

Motorová jednotka ř. 814.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Ostrava střed</b> .....					<b>2 16</b>	<b>80/50</b>	
Ostrava-Kunčičky z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>2 19<sup>5</sup></b>	▲	<b>19<sup>5</sup></b>		
<b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>23</b>	1	<b>24</b>		
<b>Vratimov</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>27<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>28</b>		
<b>Paskov</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	2	<b>35<sup>5</sup></b>		
Lískovec u Frýdku .....		<b>5</b>	<b>40<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>41</b>		
<b>Frýdek-Místek</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>45<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>46</b>		
Baška .....		<b>4</b>	<b>50</b>	0 <sup>5</sup>	<b>50<sup>5</sup></b>		
Pržno .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	▲	<b>55</b>		
<b>Frýdlant n.Ostravicí</b> .....		<b>4</b>	<b>2 59</b>				

## Zvláštní Sv 3490

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Český Těšín</b> .....					<b>6 03</b>	<b>100/63</b>	
Odb Chotěbuz z .....		<b>6</b>			<b>09</b>	<b>80/41</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Havířov</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>21</b>	<b>100/69</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>4</b>			<b>25</b>		
< <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>	<b>6 29</b>	7	<b>36</b>	<b>80/43</b>	
< Ostrava-Vítkovice .....		<b>3</b>			<b>39</b>		
Odb Odry .....		<b>3</b>			<b>42</b>		
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>45</b>	8	<b>53</b>	<b>100/88</b>	
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>	<b>56</b>	6	<b>7 02</b>		
Děhylov .....		<b>3</b>			<b>05</b>		
Háj ve Slezsku .....		<b>4</b>			<b>09</b>		
Štítina .....		<b>5</b>	<b>7 14</b>	3	<b>17</b>		
Opava-Komárov .....		<b>3</b>			<b>20</b>		
<b>Opava východ</b> .....		<b>3</b>	<b>7 23</b>				

## Zvláštní Sv 3491

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....					<b>18 56</b>	<b>100/92</b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>			<b>59</b>		
Štítina .....		<b>4</b>	<b>19 03</b>	13	<b>19 16</b>		
Háj ve Slezsku .....		<b>5</b>	<b>21</b>	5	<b>26</b>		
Děhylov .....		<b>5</b>			<b>31</b>		
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>			<b>34</b>		
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>37</b>	2	<b>39</b>	<b>80/39</b>	60412
Odb Odry .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>42<sup>5</sup></b>		
< Ostrava-Vítkovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>46</b>		
< <b>Ostrava-Kunčice</b> .....		<b>4</b>			<b>50</b>	<b>100/59</b>	
Ostrava-Bartovice .....		<b>4</b>			<b>54</b>		
<b>Havířov</b> .....		<b>5</b>			<b>59</b>	<b>80/46</b>	
<b>Albrechtice u Č.T.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>20 05<sup>5</sup></b>		
Odb Chotěbuz z .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>10</b>	<b>100/57</b>	
<b>Český Těšín</b> .....		<b>6</b>	<b>20 16</b>				

## Zvláštní Sv 3497

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Opava východ</b> .....					<b>1 25</b>	<b>100/92</b>	
Opava-Komárov .....		<b>3</b>			<b>28</b>		
Štítina .....		<b>3</b>			<b>31</b>		
Háj ve Slezsku .....		<b>5</b>			<b>36</b>		
Děhylov .....		<b>4</b>			<b>40</b>		
Ostrava-Třebovice .....		<b>3</b>			<b>43</b>		
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>3</b>	<b>1 46</b>	5	<b>51</b>		1301
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>7</b>			<b>58</b>		
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>		
<b>Ostrava střed</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>2 02</b>				

## Zvláštní Os 3498

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Ostrava střed</b> .....					<b>2 15</b>	<b>100/91</b>	
Ostrava-Stodolní z .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>2 16<sup>5</sup></b>	▲	<b>16<sup>5</sup></b>		
Ostrava báňské n.VOK .....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>18</b>		
<b>Ostrava uhelné n.</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>19<sup>5</sup></b>	1	<b>20<sup>5</sup></b>		
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>27</b>	9	<b>36</b>		
Ostrava-Třebovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>		
Děhylov .....		<b>3</b>			<b>41<sup>5</sup></b>		
Háj ve Slezsku .....		<b>5</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>47</b>		
Štítina .....		<b>5</b>	<b>52</b>	0 <sup>5</sup>	<b>52<sup>5</sup></b>		60409
Opava-Komárov .....		<b>3</b>			<b>55<sup>5</sup></b>		
<b>Opava východ</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>2 59</b>				

## Zvláštní Os 4565 §

Motorový vůz ř. 842. Normativ hmotnosti: R 90 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Znojmo</b> .....	↕				<b>23 15</b>	<b>80/58</b>	
Dyje z .....		<b>6</b>	<b>23 21</b>	0 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>		
Hodonice .....	B↕	<b>4</b>	<b>25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>		
Božice u Znojma .....	B↕	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>36</b>	0 <sup>5</sup>	<b>36<sup>5</sup></b>		
<b>Hrušovany n. Jeviš.</b> .....	PO↕	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>23 44</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li zvláštní vlak 1826, nesmí jet zvláštní vlak 4565

## Zvláštní R 7700

Lok. ř. 475.1. Normativ hmotnosti: S 400 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⊕				<b>15 48</b>	<b>75/55</b>	
<b>Rakovník</b> .....	⊕	<b>13</b>	<b>16 01</b>	22	<b>16 23</b>		
Lašovice .....	⊕	<b>8</b> +	<b>31</b>	4	<b>35</b>		
Křivoklát z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	11 <sup>5</sup>	<b>54</b>		
Roztoky u Křivokláta .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>	
Zbečno .....	⊕	<b>8</b> +	<b>17 05<sup>5</sup></b>	3	<b>17 08<sup>5</sup></b>		
Nižbor .....	⊕	<b>9<sup>5</sup></b>			<b>18</b>		
Hýskov .....	⊕	<b>4</b>			<b>22</b>		
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>26<sup>5</sup></b>	<b>75/52</b>	
⊂ <b>Beroun os.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>29</b>	24	<b>53</b>	<b>80/51</b>	
⊂ Karlštejn .....		<b>8</b>			<b>18 01</b>		
⊂ <b>Zadní Třeboň</b> .....	⊕	<b>3</b>			<b>04</b>		
⊂ Řevnice .....		<b>2</b>			<b>06</b>		9961
⊂ Dobřichovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>		
⊂ <b>Praha-Radotín</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>19</b>		
⊂ <b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>8</b> ♣	<b>18 27</b>	1	<b>28</b>	<b>60/28</b>	1249
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>32</b>	<b>40/20</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>4</b> ♣	<b>36</b>	8	<b>44</b>	<b>70/50</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>8</b> +	<b>52</b>	2	<b>54</b>	<b>75/56</b>	
<b>Praha-Braník</b> .....		<b>4</b>	<b>18 58</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej



## Zvláštní R 7701

Lok. ř. 475.1. Normativ hmotnosti: S 400 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Praha-Braník</b> .....					<b>9 00</b>	<b>80/48</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>5</b> +	<b>9 05</b>	3	<b>08</b>	<b>75/56</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>8</b>	<b>16</b>	5	<b>21</b>	<b>40/23</b>	
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>5</b>			<b>26</b>	<b>60/29</b>	1248
< <b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>3</b>	<b>29</b>	4	<b>33</b>	<b>80/53</b>	
< <b>Praha-Radotín</b> .....		<b>8</b>			<b>41</b>		
< <b>Dobřichovice</b> .....		<b>8</b>			<b>49</b>		
< <b>Řevnice</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>		
< <b>Zadní Třebaň</b> .....	⊕	<b>2</b>			<b>53<sup>5</sup></b>		
< <b>Karlštejn</b> .....		<b>3</b>			<b>56<sup>5</sup></b>		
< <b>Beroun os.n.</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 03</b>	35	<b>10 38</b>		
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Hýskov</b> .....	⊕	<b>5</b>			<b>46<sup>5</sup></b>		
<b>Nižbor</b> .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>50</b>		7721
<b>Zbečno</b> .....	⊕	<b>9</b>			<b>59</b>		
<b>Roztoky u Křivoklátu</b> .....	⊕	<b>7<sup>5</sup></b> +	<b>11 06<sup>5</sup></b>	13 <sup>5</sup>	<b>11 20</b>		
<b>Křivoklát z</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>22<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>29</b>		
<b>Lašovice</b> .....	⊕	<b>10</b>			<b>39</b>		7722
<b>Rakovník</b> .....	⊕	<b>7</b>	<b>46</b>	35	<b>12 21</b>		
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⊕	<b>12</b>	<b>12 33</b>				85362

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Zvláštní R 7702

Lok. ř. 475.1. Normativ hmotnosti: S 400 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⊕				<b>13 50</b>	<b>75/55</b>	
<b>Rakovník</b> .....	⊕	<b>13</b>	<b>14 03</b>	23	<b>14 26</b>		85335
Lašovice .....	⊕	<b>8</b>			<b>34</b>		
Křivoklát z .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>41<sup>5</sup></b>	12 <sup>5</sup>	<b>54</b>		
Roztoky u Křivoklátu .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>	<b>80/54</b>	
Zbečno .....	⊕	<b>8</b> +	<b>15 05<sup>5</sup></b>	3	<b>15 08<sup>5</sup></b>		
Nižbor .....	⊕	<b>9</b>			<b>17<sup>5</sup></b>		
Hýskov .....	⊕	<b>3<sup>5</sup></b>			<b>21</b>		
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>75/52</b>	
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>28</b>	25	<b>53</b>	<b>80/51</b>	
⌘ Karlštejn .....		<b>8</b>			<b>16 01</b>		
⌘ <b>Zadní Třebaň</b> .....	⊕	<b>3</b>			<b>04</b>		
⌘ Řevnice .....		<b>2</b>			<b>06</b>		9953
⌘ Dobřichovice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>		48332
⌘ <b>Praha-Radotín</b> .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>19</b>		
⌘ <b>Praha-Smíchov</b> .....	P	<b>8</b>	<b>16 27</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Zvláštní Os / Sv 9080 §

Vlašim - Praha-Braník / Praha-Braník - Praha-Vršovice

Lok. ř. 464.0. 1. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Vlašim</b> .....	N⊕				<b>15 33</b>	<b>50/56</b>	
Postupice .....		<b>22</b>	<b>15 55</b>	2	<b>57</b>	<b>45/55</b>	19147
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>16</b>	<b>16 13</b>	16	<b>16 29</b>	<b>85/51</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>11</b>	<b>40</b>	47	<b>17 27</b>	<b>45/52</b>	1564
Týnec nad Sázavou .....		<b>15</b>	<b>17 42</b>	8	<b>50</b>	<b>60/50</b>	9015
Krhanice nz .....		<b>6</b>	<b>56</b>	3	<b>59</b>	<b>50/55</b>	
Jílové u Prahy .....		<b>11</b>	<b>18 10</b>	9	<b>18 19</b>		9017
Davle .....		<b>15</b>	<b>34</b>	7	<b>41</b>	<b>70/35</b>	
Odb Skochovice .....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	<b>60/26</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	10	<b>19 00</b>	<b>55/50</b>	2018
Praha-Zbraslav .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	<b>60/53</b>	
Praha-Modřany .....		<b>4</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>80/50</b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>1</b>			<b>11<sup>5</sup></b>		
Praha-Braník .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 14</b>	49	<b>20 03</b>		9021
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>4</b>			<b>07</b>	<b>75/56</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....	○	<b>7</b>	<b>20 14</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li zvláštní vlak 9080, nesmí jet zvláštní vlak 9082 v úseku Čerčany – Praha-Vršovice

## Zvláštní Sv / Os 9081 §

Praha-Vršovice - Praha-Braník / Praha-Braník - Vlašim

Lok. ř. 464.0, 1. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Praha-Vršovice</b> .....					<b>8 14</b>	<b>70/50</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>8</b>	<b>8 22</b>	1	<b>23</b>	<b>75/56</b>	
Praha-Braník .....		<b>4</b>	<b>27</b>	38	<b>9 05</b>		
Praha-Modřany zast. ....		<b>4</b>			<b>09</b>		
Praha-Modřany.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	<b>60/52</b>	
Praha-Zbraslav.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14</b>		2040
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>6</b>	<b>9 20</b>	8	<b>28</b>		2053, 9005
Odb Skochovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>31<sup>5</sup></b>	<b>70/55</b>	
Davle.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>	<b>55/52</b>	9006
Jílové u Prahy.....		<b>15</b>	<b>53</b>	1	<b>54</b>	<b>50/50</b>	
Krhanice nz.....		<b>10</b>	<b>10 04</b>	1	<b>10 05</b>	<b>55/48</b>	
Týnec nad Sázavou .....		<b>6</b>	<b>11</b>	1	<b>12</b>	<b>45/52</b>	9058
<b>Čerčany</b> .....		<b>15</b>	<b>27</b>	41	<b>11 08</b>	<b>90/43</b>	9008
<b>Benešov u Prahy</b> .....		<b>11</b>	<b>11 19</b>	5	<b>24</b>	<b>45/52</b>	
Postupice.....		<b>16<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>43</b>		
<b>Vlašim</b> .....	N↔	<b>21</b>	<b>12 04</b>				

§ jede-li zvláštní vlak 9081, nesmí jet zvláštní vlak 9083 v úseku Praha-Vršovice – Týnec nad Sázavou

## Zvláštní Os / Sv 9082 §

Ledečko - Praha-Braník / Praha-Braník - Praha-Vršovice

Lok. ř. 464.0, 1. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Ledečko</b> .....	↔				<b>14 50</b>	<b>55/58</b>	
Sázava .....	↔	<b>9</b>	<b>14 59</b>	55	<b>15 54</b>	<b>50/53</b>	
Stříbrná Skalice nz .....		<b>8</b>	<b>16 02</b>	2	<b>16 04</b>		
Samechov .....	~ <sup>1</sup>	<b>3</b>			<b>07</b>	<b>60/56</b>	
Chocerady z.....		<b>5</b>	<b>12</b>	2	<b>14</b>		
Hvězdonice .....		<b>4</b>	<b>18</b>	2	<b>20</b>	<b>55/50</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>11</b>	<b>31</b>	56	<b>17 27</b>	<b>45/52</b>	9247,1564
Týnec nad Sázavou .....		<b>15</b>	<b>17 42</b>	8	<b>50</b>	<b>60/50</b>	9015
Krhanice nz .....		<b>6</b>	<b>56</b>	3	<b>59</b>	<b>50/55</b>	
Jílové u Prahy .....		<b>11</b>	<b>18 10</b>	9	<b>18 19</b>		9017
Davle .....		<b>15</b>	<b>34</b>	7	<b>41</b>	<b>70/35</b>	
Odb Skochovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	<b>60/26</b>	
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>50</b>	10	<b>19 00</b>	<b>55/50</b>	2018
Praha-Zbraslav .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>06<sup>5</sup></b>	<b>60/53</b>	
Praha-Modřany .....		<b>4</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>80/50</b>	
Praha-Modřany zast. ....		<b>1</b>			<b>11<sup>5</sup></b>		
Praha-Braník.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>19 14</b>	49	<b>20 03</b>		9021
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>4</b>			<b>07</b>	<b>75/56</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....	○	<b>7</b>	<b>20 14</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v Ⓞ a † do 18.III. a od 3.XI.

§ jede-li zvláštní vlak 9080, nesmí jet zvláštní vlak 9082 v úseku Čerčany - Praha-Vršovice

## Zvláštní Sv / Os 9083 §

Praha-Vršovice - Praha-Braník / Praha-Braník - Leděčko

Lok. ř. 464.0, 1. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Praha-Vršovice</b> .....					<b>8 14</b>	<b>70/50</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>8</b>	<b>8 22</b>	<b>1</b>	<b>23</b>	<b>75/56</b>	
Praha-Braník .....		<b>4</b>	<b>27</b>	<b>38</b>	<b>9 05</b>		
Praha-Modřany zast.....		<b>4</b>			<b>09</b>		
Praha-Modřany.....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>	<b>60/52</b>	
Praha-Zbraslav.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>14</b>		2040
<b>Vrané nad Vltavou</b> .....		<b>6</b>	<b>9 20</b>	<b>12</b>	<b>32</b>		9005
Odb Skochovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>	<b>70/55</b>	
Davle.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>41</b>	<b>6</b>	<b>47</b>	<b>55/52</b>	
Jílové u Prahy.....		<b>15</b>	<b>10 02</b>	<b>7</b>	<b>10 09</b>	<b>50/50</b>	
Krhanice nz.....		<b>10</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>21</b>	<b>55/48</b>	
Týnec nad Sázavou .....		<b>6</b>	<b>27</b>	<b>5</b>	<b>32</b>	<b>45/52</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>15</b>	<b>47</b>	<b>51</b>	<b>11 38</b>	<b>60/56</b>	
Hvězdonice.....		<b>10</b>	<b>11 48</b>	<b>2</b>	<b>50</b>	<b>55/50</b>	
Chocerady z .....		<b>4</b>	<b>54</b>	<b>2</b>	<b>56</b>		
Samechov.....		<b>5</b>			<b>12 01</b>	<b>60/58</b>	
Stříbrná Skalice nz.....		<b>3</b>	<b>12 04</b>	<b>2</b>	<b>06</b>		
Sázava.....	↔	<b>9</b>	<b>15</b>	<b>120</b>	<b>14 15</b>	<b>55/58</b>	
<b>Ledečko</b> .....	↔	<b>9</b>	<b>14 24</b>				

§ jede-li zvláštní vlak 9081, nesmí jet zvláštní vlak 9083 v úseku Praha-Vršovice - Týnec nad Sázavou

§ jede-li zvláštní vlak 9083, nesmí jet zvláštní vlak 9085 v úseku Čerčany - Sázava

## Zvláštní Os 9084 §

Lok. ř. 464.0, 1. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Kácov</b> .....	⊕				<b>16 53</b>	<b>60/50</b>	
Čes.Šternberk zast.z .....		<b>13</b>	<b>17 06</b>	2	<b>17 08</b>	<b>50/50</b>	
<b>Ledečko</b> .....	⊕	<b>12</b>	<b>20</b>	3	<b>23</b>	<b>55/58</b>	
Sázava .....	⊕	<b>9</b>	<b>32</b>	12	<b>44</b>	<b>50/53</b>	
Stříbrná Skalice nz .....		<b>8</b>	<b>52</b>	2	<b>54</b>		
Samechov .....	~ <sup>1</sup>	<b>3</b>			<b>57</b>	<b>60/56</b>	
Chocerady z.....		<b>4</b>	<b>18 01</b>	2	<b>18 03</b>		
Hvězdonice .....		<b>4</b>	<b>07</b>	2	<b>09</b>	<b>55/50</b>	
<b>Čerčany</b> .....		<b>11</b>	<b>20</b>	74	<b>19 34</b>	<b>90/43</b>	9249
Senohraby.....		<b>10</b>			<b>44</b>		
Strančice .....		<b>8</b>	<b>19 52</b>	2	<b>54</b>	<b>85/51</b>	
Říčany .....		<b>8</b>	<b>20 02</b>	10	<b>20 12</b>		
Praha-Uhříněves.....		<b>7</b>	<b>19</b>	2	<b>21</b>		
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>5</b>	<b>26</b>	2	<b>L 28</b>		
Odb Záběhllice .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>30<sup>5</sup></b>	<b>75/56</b>	
P.-Strašnice zast. z.....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>33</b>	2	<b>L 35</b>		
<b>Praha-Vršovice</b> .....	○	<b>5</b>	<b>20 40</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

~<sup>1</sup> platí v ⊕ a †

§ jede-li zvláštní vlak 9084, nesmí jet zvláštní vlak 1566 v úseku Kácov - Čerčany

## Zvláštní Os 9085 §

Lok. ř. 464.0, 1. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Praha-Braník</b> .....					<b>8 32</b>	<b>80/48</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>5 +</b>	<b>8 37</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	<b>75/56</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>7</b>	<b>46</b>	<b>4</b>	<b>50</b>	<b>60/24</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>5</b>	<b>55</b>	<b>5</b>	<b>9 00</b>	<b>85/51</b>	
<b>Praha-Libeň</b> .....		<b>7</b>	<b>9 07</b>	<b>2</b>	<b>09</b>	<b>80/48</b>	8821
<b>Praha-Malešice</b> .....		<b>6 +</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>17</b>		
<b>Praha-Hostivař</b> .....		<b>6</b>	<b>23</b>	<b>2</b>	<b>25</b>	<b>90/43</b>	
Praha-Uhřetěves .....		<b>6</b>	<b>31</b>	<b>2</b>	<b>33</b>		
Říčany .....		<b>7</b>	<b>40</b>	<b>2</b>	<b>42</b>		
Strančice .....		<b>9</b>	<b>51</b>	<b>5</b>	<b>56</b>	<b>85/51</b>	
Senohraby .....		<b>8</b>			<b>10 04</b>		
<b>Čerčany</b> .....		<b>8</b>	<b>10 12</b>	<b>74</b>	<b>11 26</b>	<b>60/56</b>	
Hvězdonice .....		<b>11</b>	<b>11 37</b>	<b>2</b>	<b>39</b>	<b>55/50</b>	
Chocerady z .....		<b>5</b>	<b>44</b>	<b>2</b>	<b>46</b>		
Samechov .....		<b>6</b>			<b>52</b>	<b>60/58</b>	
Stříbrná Skalice nz .....		<b>3</b>	<b>55</b>	<b>2</b>	<b>57</b>		
Sázava .....	⊕	<b>9</b>	<b>12 06</b>	<b>24</b>	<b>12 30</b>	<b>55/58</b>	
<b>Ledečko</b> .....	⊕	<b>9</b>	<b>39</b>	<b>3</b>	<b>42</b>	<b>60/53</b>	
Čes.Šternberk zast.z .....		<b>12</b>	<b>54</b>	<b>2</b>	<b>56</b>		
<b>Kácov</b> .....	⊕	<b>14</b>	<b>13 10</b>				9204

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li zvláštní vlak 9083, nesmí jet zvláštní vlak 9085 v úseku Čerčany - Sázava

## Zvláštní Sp 9788 §

Lok. ř. 464.0, 1. Normativ hmotnosti: S 189 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Praha-Braník</b> .....					<b>8 50</b>	<b>80/48</b>	2006
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>4</b>			<b>54</b>	<b>75/56</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>6</b>	<b>9 00</b>	7	<b>9 07</b>	<b>60/24</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>5</b>	<b>12</b>	9	<b>21</b>	<b>90/52</b>	
Odb Balabenka.....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>25<sup>5</sup></b>	<b>70/50</b>	
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>31</b>	4	<b>35</b>	<b>90/49</b>	12118
P.-Holeš.-Stromovka.....		<b>1<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>		
Výh Praha-Bubeneč.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>39</b>		
Roztoky u Prahy.....		<b>6</b>	<b>45</b>	1	<b>46</b>		
Libčice nad Vltavou.....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	5	<b>59<sup>5</sup></b>		
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 06</b>	30	<b>10 36</b>		61403
Nelahozeves zámek z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	1	<b>41<sup>5</sup></b>		
Nelahozeves.....		<b>3</b>			<b>44<sup>5</sup></b>		
<b>Vraňany</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	11	<b>11 02</b>	<b>55/56</b>	12314
Ctiněves z.....		<b>16</b>	<b>11 18</b>	5	<b>23</b>		
<b>Straškov</b> .....	B⇄	<b>11<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	2	<b>36<sup>5</sup></b>		
<b>Zlonice</b> .....	P⇄	<b>29<sup>5</sup></b>	<b>12 06</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li zvláštní vlak 15941, nesmí jet zvláštní vlak 9788 v úseku Praha-Braník - Praha-Vršovice



## Zvláštní Sp 9789 §

Lok. ř. 464.0, 1. Normativ hmotnosti: S 189 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Zlonice</b> .....	P↔				<b>15 42</b>	<b>50/53</b>	
<b>Straškov</b> .....	B↔	<b>31</b>	<b>16 13</b>	<sup>15</sup>	<b>16 14<sup>5</sup></b>		12319,12382
Ctiněves z .....		<b>12</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<sup>4<sup>5</sup></sup>	<b>31</b>		
<b>Vraňany</b> .....		<b>16</b>	<b>47</b>	<b>6</b>	<b>53</b>	<b>90/46</b>	12320
Nelahozeves .....		<b>7<sup>5</sup> +</b>	<b>17 00<sup>5</sup></b>	<sup>5<sup>5</sup></sup>	<b>17 06</b>		
Nelahozeves zámek z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>09<sup>5</sup></b>	<b>2</b>	<b>11<sup>5</sup></b>		
<b>Kralupy nad Vltavou</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>37</b>		64501,48331
Libčice nad Vltavou .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>45<sup>5</sup></b>		
Roztoky u Prahy .....		<b>8<sup>5</sup></b>	<b>54</b>	<b>1</b>	<b>55</b>		12143
Výh Praha-Bubeneč .....		<b>6</b>			<b>18 01</b>		
P.-Holeš.-Stromovka .....		<b>1</b>			<b>02</b>		
<b>Praha-Holešovice</b> .....		<b>2</b>	<b>18 04</b>	<b>4</b>	<b>08</b>	<b>85/56</b>	
Odb Balabenka .....		<b>4</b>			<b>12</b>	<b>90/51</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>6</b>	<b>18</b>	<b>11</b>	<b>29</b>	<b>60/29</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>5</b>	<b>34</b>	<b>3</b>	<b>37</b>	<b>70/50</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>7</b>			<b>44</b>	<b>75/56</b>	
<b>Praha-Braník</b> .....		<b>3</b>	<b>18 47</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li zvláštní vlak 9789, nesmí jet zvláštní vlak 2086 v úseku Praha-Krč - Praha-Vršovice

§ jede-li zvláštní vlak 15940, nesmí jet zvláštní vlak 9789 v úseku Praha-Vršovice - Praha-Braník

## Zvláštní Os 12580

Lok. ř. 423.0. Normativ hmotnosti: S 95 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	↔				<b>9 52</b>	<b>50/44</b>	
<b>Krupá</b> .....	N↔	<b>8</b>	<b>10 00</b>	<b>10</b>	<b>10 10</b>		
Olešná u Rakovníka z .....		<b>9</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>		
Chrástřany zastávka z .....		<b>4</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>		
Kněževes nz .....		<b>6</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>32</b>		
Přílepy z .....		<b>2</b>	<b>34</b>	<b>1</b>	<b>35</b>		
<b>Kolešovice nz</b> .....		<b>7</b>	<b>10 42</b>				

## Zvláštní Os 12581

Lok. ř. 423.0. Normativ hmotnosti: S 95 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Kolešovice nz</b> .....					<b>10 52</b>	<b>50/44</b>	
Přílepy z .....		<b>7</b>	<b>10 59</b>	1	<b>11 00</b>		
Kněževes nz .....		<b>3</b>	<b>11 03</b>	60	<b>12 03</b>		
Chrástřany zastávka z .....		<b>6</b>	<b>12 09</b>	1	<b>10</b>		
Olešná u Rakovníka z .....		<b>4</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>		
<b>Krupá</b> .....	N⇄	<b>10</b>	<b>25</b>	10	<b>35</b>		
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	<b>8</b>	<b>12 43</b>				<b>28802</b>

## Zvláštní Os 12582

Lok. ř. 423.0. Normativ hmotnosti: S 95 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄				<b>13 52</b>	<b>50/44</b>	
<b>Krupá</b> .....	N⇄	<b>8</b>	<b>14 00</b>	10	<b>14 10</b>		
Olešná u Rakovníka z .....		<b>9</b>	<b>19</b>	1	<b>20</b>		
Chrástřany zastávka z .....		<b>4</b>	<b>24</b>	1	<b>25</b>		
Kněževes nz .....		<b>6</b>	<b>31</b>	1	<b>32</b>		
Přílepy z .....		<b>2</b>	<b>34</b>	1	<b>35</b>		
<b>Kolešovice nz</b> .....		<b>7</b>	<b>14 42</b>				

## Zvláštní Os 12583

Lok. ř. 423.0. Normativ hmotnosti: S 95 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Kolešovice nz</b> .....					<b>14 52</b>	<b>50/44</b>	
Přílepy z .....		<b>7</b>	<b>14 59</b>	1	<b>15 00</b>		
Kněževes nz .....		<b>3</b>	<b>15 03</b>	60	<b>16 03</b>		
Chrástřany zastávka z .....		<b>6</b>	<b>16 09</b>	1	<b>10</b>		
Olešná u Rakovníka z .....		<b>4</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>		
<b>Krupá</b> .....	N⇄	<b>10</b>	<b>25</b>	10	<b>35</b>		
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	<b>8</b>	<b>16 43</b>				

## Zvláštní Os 14540

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
Hodonín .....	3)				7 46	50/44	
Mutěnice .....	⇄	14	8 00	4 <sup>5</sup>	8 04 <sup>5</sup>		
Mutěnice zastávka z.....		2 <sup>5</sup>	07	3	10		
Čejč .....	⇄	10	8 20				

## Zvláštní Os 14541

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
Čejč .....	⇄				7 46	50/46	
Mutěnice zastávka z.....		10	7 56	3	59		
Mutěnice .....	⇄	2 <sup>5</sup>	8 01 <sup>5</sup>	0 <sup>5</sup>	8 02		
Hodonín .....	3)	14	8 16				

## Zvláštní Os 14542 §

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
Mutěnice zastávka z.....					9 58	50/40	
Čejč.....	⇄	10	10 08	14	10 22		
Brumovice z.....		6	28	▲	28		
Kobylí na Moravě .....	⇄	4	32	1	33		
Bořetice z.....		4 <sup>5</sup>	37 <sup>5</sup>	1	38 <sup>5</sup>		
V.Pavlovice zast. z.....		5	43 <sup>5</sup>	1 <sup>5</sup>	45		
Velké Pavlovice.....	⇄	2	47	1	48		
Zaječí.....		6	10 54				

§ jede-li zvláštní vlak 14542, nesmí jet vlak 14506

## Zvláštní Os 14543

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
Čejč .....	⇄				11 40	50/46	
Mutěnice zastávka z.....		10	11 50	4	54		
Mutěnice .....	⇄	2 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	12 01		
Hodonín .....	3)	14	12 15				

## Zvláštní Os 14545 §

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
Čejč.....	⇕				15 40	50/46	
Mutěnice zastávka z.....		10	15 50	4	54		
Mutěnice.....	⇕	2 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	16 01		
Hodonín.....	3)	14	16 15				

§ jede-li zvláštní vlak 14545, nesmí jet vlak 14515 v úseku Čejč - Hodonín

## Zvláštní Os 14547 §

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 90 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
Čejč.....	⇕				17 40	50/46	
Mutěnice zastávka z.....		10	17 50	4	54		
Mutěnice.....	⇕	2 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	18 01		
Hodonín.....	3)	14	18 15				

§ jede-li zvláštní vlak 14547, nesmí jet vlak 14519 v úseku Čejč - Hodonín

## Zvláštní Os 14549

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 40 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
Čejč.....	⇕				19 40	50/46	
Mutěnice zastávka z.....		10	19 50	4	54		
Mutěnice.....	⇕	2 <sup>5</sup>	56 <sup>5</sup>	4 <sup>5</sup>	20 01		
Hodonín.....	3)	14	20 15				

## Zvláštní Os 14560

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 90 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
Hodonín.....	3)				8 20	50/44	
Mutěnice.....	⇕	14	8 34	1	35		
Mutěnice zastávka z.....		3	8 38				

## Zvláštní Os 14561

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 90 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
Mutěnice zastávka z.....					8 42	50/46	
Mutěnice.....	⇕	3	8 45	1	46		
Hodonín.....	3)	14	9 00				

## Zvláštní Os 14562

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 90 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
Hodonín .....	3)				9 15	50/44	
Mutěnice .....	↕	14	9 29	1	30		
Mutěnice zastávka z .....		3	9 33				

## Zvláštní Os 14563 §

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 90 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
Mutěnice zastávka z .....					9 36	50/46	
Mutěnice .....	↕	3	9 39	1	40		
Hodonín .....	3)	14	9 54				

§ jede-li zvláštní vlak 14563, nesmí jet vlak 14506

## Zvláštní Os 14564 §

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 90 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
Hodonín .....	3)				9 57	50/44	
Mutěnice .....	↕	14	10 11	1	10 12		
Mutěnice zastávka z .....		3	10 15				

§ jede-li zvláštní vlak 14564, nesmí jet vlak 14509 v úseku Mutěnice zastávka z - Hodonín

## Zvláštní Os 14565

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 90 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
Mutěnice zastávka z .....					10 18	50/46	
Mutěnice .....	↕	3	10 21	1	22		
Hodonín .....	3)	14	10 36				

## Zvláštní Os 14566

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 90 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
Hodonín .....	3)				10 40	50/44	
Mutěnice .....	↕	14	10 54	1	55		
Mutěnice zastávka z .....		3	10 58				

**Zvláštní Os 14567**

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 90 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
Muténice zastávka z .....					11 01	50/46	
Muténice .....	↕	3	11 04	1	05		
Hodonín .....	↗	14	11 19				

**Zvláštní Os 14568**

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 90 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
Hodonín .....	↗				16 17	50/44	
Muténice .....	↕	14			31		
Muténice zastávka z .....		2	16 33				

**Zvláštní Os 14569 §**

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 90 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
Muténice zastávka z .....					16 36	50/46	
Muténice .....	↕	2 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>		
Hodonín .....	↗	13 <sup>5</sup>	16 52				

§ jede-li zvláštní vlak 14569, nesmí jet vlak 14517

**Zvláštní Os 14570 §**

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 90 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
Hodonín .....	↗				17 00	50/44	
Muténice .....	↕	14			14		
Muténice zastávka z .....		2	17 16				

§ jede-li zvláštní vlak 14570, nesmí jet vlak 14517

**Zvláštní Os 14571**

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 90 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
Muténice zastávka z .....					17 22	50/46	
Muténice .....	↕	2 <sup>5</sup>			24 <sup>5</sup>		
Hodonín .....	↗	13 <sup>5</sup>	17 38				

## Zvláštní Os 14572

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 90 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
Hodonín .....	3)				18 17	50/44	
Mutěnice .....	↕	14			31		
Mutěnice zastávka z .....		2	18 33				

## Zvláštní Os 14573 §

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 90 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
Mutěnice zastávka z .....					18 36	50/46	
Mutěnice .....	↕	2 <sup>5</sup>			38 <sup>5</sup>		
Hodonín .....	3)	13 <sup>5</sup>	18 52				

§ jede-li zvláštní vlak 14573, nesmí jet vlak 14525

## Zvláštní Os 14574 §

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 90 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
Hodonín .....	3)				18 57	50/44	
Mutěnice .....	↕	14			19 11		
Mutěnice zastávka z .....		2	19 13				

§ jede-li zvláštní vlak 14574, nesmí jet vlak 14525

## Zvláštní Os 14575

Motorový vůz ř. 809. Normativ hmotnosti: M 90 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
Mutěnice zastávka z .....					19 16	50/46	
Mutěnice .....	↕	2 <sup>5</sup>			18 <sup>5</sup>		
Hodonín .....	3)	13 <sup>5</sup>	19 32				

## Zvláštní Sp 15940 §

Žleby - Čáslav místní nádr. zavedte 21.VII.

Lok. ř. 464.0, 1. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Žleby</b> .....	☎					<b>15 10</b>	<b>60/46</b>	
Skovice.....	☎		<b>5 +</b>	<b>15 15</b>	8	<b>23</b>	<b>55/50</b>	15921
Čáslav místní nádr.....	B↔		<b>12</b>	<b>15 35</b>		<i>15 50</i>		
<b>Čáslav</b> .....				<i>16 00</i>		<b>16 20</b>	<b>90/55</b>	5914
<b>Kutná Hora hl.n.</b> .....			<b>9</b>	<b>16 29</b>	2	<b>31</b>		
<b>Kolín seř.n.</b> .....			<b>9</b>			<b>40</b>		
<b>Kolín</b> .....			<b>1</b>	<b>41</b>	3	<b>44</b>		
Velim .....			<b>8<sup>5</sup></b>			<b>52<sup>5</sup></b>		
<b>Pečky</b> .....			<b>5<sup>5</sup></b>			<b>58</b>		
<b>Poříčany</b> .....			<b>6</b>			<b>17 04</b>		
Český Brod .....			<b>5</b>	<b>17 09</b>	34	<b>43</b>		
Úvaly .....			<b>10</b>			<b>53</b>		9962
<b>Praha-Běchovice</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>			<b>59<sup>5</sup></b>		
<b>Praha-Libeň</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>			<b>18 06</b>		
<b>Praha hl.n.</b> .....	○		<b>5</b>	<b>18 11</b>	5	<b>16</b>	<b>60/29</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....			<b>4</b>	<b>20</b>	17	<b>37</b>	<b>70/50</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....			<b>7</b>			<b>44</b>	<b>75/56</b>	
<b>Praha-Braník</b> .....			<b>3</b>	<b>18 47</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li zvláštní vlak 15940, nesmí jet zvláštní vlak 9789 v úseku Praha-Vršovice - Praha-Braník, zvláštní vlak 2086 v úseku Praha-Krč - Praha-Vršovice



## Zvláštní Sp 15941 §

Čáslav místní nádr. - Žleby zavedte 21.VII.

Lok. ř. 464.0, 1. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Praha-Braník .....						<b>8 50</b>	<b>80/48</b>	2006
Praha-Krč .....			<b>4</b>			<b>54</b>	<b>75/56</b>	
Praha-Vršovice .....			<b>6</b>	<b>9 00</b>	5	<b>9 05</b>	<b>60/24</b>	
Praha hl.n. ....	○		<b>4</b>	<b>09</b>	8	<b>17</b>	<b>90/57</b>	
Praha-Libeň .....			<b>6</b>			<b>23</b>		
Praha-Běchovice .....			<b>5<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>		
Úvaly .....			<b>9<sup>5</sup></b>			<b>38</b>		
Český Brod .....			<b>11</b>	<b>49</b>	2	<b>51</b>		60205
Poříčany .....			<b>6</b>			<b>57</b>		
Pečky .....			<b>6</b>			<b>10 03</b>		
Velim .....			<b>7</b>	<b>10 10</b>	33	<b>43</b>		
Kolín .....			<b>8</b>	<b>51</b>	2	<b>53</b>		62132
Kolín seř.n. ....			<b>2</b>			<b>55</b>		
Kutná Hora hl.n. ....			<b>8</b>	<b>11 03</b>	2	<b>11 05</b>		
Čáslav .....			<b>11</b>	<b>11 16</b>		<b>11 26</b>	<b>60/46</b>	
Čáslav místní nádr. ....	B⇆			<b>11 36</b>		<b>11 40</b>	<b>55/52</b>	84261
Skovice .....			<b>11<sup>5</sup></b>			<b>51<sup>5</sup></b>	<b>60/58</b>	15916
Žleby .....	☎		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 55</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li zvláštní vlak 15941, nesmí jet zvláštní vlak 9788 v úseku Praha-Braník - Praha-Vršovice

## Zvláštní Sv 15942

Zavedte 21.VII.

Sune

Lok. ř. 464.0. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Žleby .....	☎					<b>12 05</b>	<b>30/16</b>	
Skovice .....	☎		<b>5</b>	<b>12 10</b>				

## Zvláštní Sv 15943

Zavedte 21.VII.

Sune

Lok. ř. 464.0. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Skovice .....	☎					<b>14 54</b>	<b>30/16</b>	
Žleby .....	☎		<b>6</b>	<b>15 00</b>				

## Zvláštní R 19480

Lok. ř. 464.0, 1. Normativ hmotnosti: R 246 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Praha-Braník</b> .....					<b>8 42</b>	<b>80/48</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	<b>70/48</b>	
<b>Praha-Vršovice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>8 53</b>	2	<b>55</b>	<b>60/24</b>	
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>59</b>	4	<b>9 03</b>	<b>80/48</b>	1506
Odb Balabenka.....		<b>5</b>			<b>08</b>		
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>3</b>	<b>9 11</b>	1	<b>12</b>		
Odb Skály.....		<b>7</b>			<b>19</b>		
Praha-Satalice.....		<b>4</b>			<b>23</b>	<b>70/47</b>	1945
Praha-Čakovice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>28<sup>5</sup></b>	<b>75/53</b>	7769
Měšice u Prahy.....		<b>6<sup>5</sup>+</b>	<b>35</b>	5	<b>40</b>		
<b>Neratovice</b> .....	⊕	<b>7</b>	<b>9 47</b>		<b>10 28</b>		
Neratovice výh.č.104.....	N	<b>+</b>	<b>10 29</b>		<b>10 31</b>	<b>60/52</b>	
Neratovice město z.....		<b>3</b>	<b>10 34</b>	1	<b>35</b>		
<b>Brandýs nad Labem</b> .....		<b>21</b>	<b>10 56</b>				85013

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Zvláštní Os 19482

Lok. ř. 464.0, 1. Normativ hmotnosti: R 246 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Brandýs nad Labem</b> .....					<b>12 28</b>	<b>55/50</b>	
Kostelec n. Labem nz.....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>12 38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>	<b>60/50</b>	
Neratovice město z.....		<b>10</b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>		
Neratovice výh.č.104.....	N	<b>3<sup>5</sup>+</b>	<b>12 54</b>		<b>12 56</b>		
<b>Neratovice</b> .....	⊕		<b>12 57</b>		<b>13 06</b>	<b>80/51</b>	19419
Tišice z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 09<sup>5</sup></b>	2	<b>11<sup>5</sup></b>		
< <b>Všetaty</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16</b>	1	<b>17</b>		66366
< <b>Mělník</b> .....		<b>12</b>	<b>13 29</b>				

## Zvláštní Os 19483

Lok. ř. 464.0, 1. Normativ hmotnosti: R 246 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
< <b>Mělník</b> .....					<b>13 53</b>	<b>80/37</b>	
< <b>Všetaty</b> .....	⊕	<b>12</b>	<b>14 05</b>	3	<b>14 08</b>	<b>75/46</b>	84514
Tišice z.....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12<sup>5</sup></b>	2	<b>14<sup>5</sup></b>		
<b>Neratovice</b> .....	⊕	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 19</b>		<b>14 28</b>		19423
Neratovice výh.č.104.....	N	<b>+</b>	<b>14 30</b>		<b>14 32</b>	<b>60/52</b>	
Neratovice město z.....		<b>3</b>	<b>14 35</b>	1	<b>36</b>		
Kostelec n. Labem nz.....		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>46<sup>5</sup></b>	2	<b>48<sup>5</sup></b>		
<b>Brandýs nad Labem</b> .....		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>15 00</b>				

## Zvláštní R 19485

Lok. ř. 464.0, 1. Normativ hmotnosti: R 246 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Brandýs nad Labem</b> .....					<b>16 27</b>	<b>55/50</b>	
Neratovice město z .....		<b>20</b>	<b>16 47</b>	1	<b>48</b>	<b>60/50</b>	
Neratovice výh.č.104.....	N	<b>3</b> +	<b>16 51</b>		16 53		
<b>Neratovice</b> .....	↕		16 54		<b>17 12</b>	<b>80/53</b>	19427
Měšice u Prahy.....		<b>9</b>			<b>21</b>		9534
Praha-Čakovice.....		<b>8<sup>5</sup></b>			<b>29<sup>5</sup></b>		
Praha-Satalice.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 35</b>	9	<b>44</b>	<b>70/50</b>	7758,7782
Odb Skály .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>	<b>80/46</b>	
<b>Praha-Vysočany</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b> ◀	<b>52</b>	6	<b>58</b>		
Odb Balabenka.....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>18 00<sup>5</sup></b>		
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>5<sup>5</sup></b> ◀	<b>18 06</b>	3	<b>09</b>	<b>60/29</b>	
<b>Praha-Vrřovice</b> .....		<b>4</b>	<b>13</b>	2	<b>15</b>	<b>70/50</b>	
<b>Praha-Krč</b> .....		<b>8</b> +	<b>23</b>	2	<b>25</b>		
<b>Praha-Braník</b> .....		<b>4</b>	<b>18 29</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Zvláštní Os 2014

Motorový vůz ř. 850. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Lok. ř. 423.0. Normativ hmotnosti: S 150 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Hanušovice</b> .....	↕				<b>14 10</b>	<b>50/27</b>	
Červený Potok nz.....		<b>24</b>	<b>14 34</b>	2	<b>36</b>		
Prostřední Lipka z .....		<b>4</b>	<b>40</b>	2	<b>42</b>		
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕	<b>6</b>	<b>48</b>	4	<b>52</b>	<b>80/65*</b>	
<b>Lichkov</b> .....		<b>8</b>	<b>15 00</b>	2	<b>15 02</b>		
Mladkov z .....		<b>4</b>	<b>06</b>	1	<b>07</b>		
Těchonín.....		<b>6</b>	<b>13</b>	7	<b>20</b>		
Jablonné nad Orlicí .....		<b>8</b>	<b>28</b>	2	<b>30</b>		
<b>Letohrad</b> .....	↕	<b>15</b>	<b>45</b>	26	<b>16 11</b>		44250
Dolní Dobrouč z.....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>16 16<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17</b>		
Lanšperk.....		<b>5</b>	<b>22</b>	1	<b>23</b>		
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>10</b>	<b>33</b>	19	<b>52</b>		
Ústí n.Orl.město z .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>		
Dlouhá Třebová.....		<b>6</b> +	<b>17 01<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>17 05</b>		
Odb Parník .....		<b>2</b>			<b>07</b>		
<b>Česká Třebová</b> .....		<b>6</b>	<b>17 13</b>				

\* pro lok. ř. 423.0 platí 50/28

## Zvláštní Os 20015

Motorový vůz ř. 850. Normativ hmotnosti: M 40 tun

Lok. ř. 423.0. Normativ hmotnosti: S 150 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Česká Třebová</b> .....					<b>8 38</b>	<b>80/53*</b>	
Odb Parník.....		<b>4</b>			<b>42</b>		62132
Dlouhá Třebová .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>46<sup>5</sup></b>		
Ústí n.Orl.město z.....		<b>5</b>	<b>8 51<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>52<sup>5</sup></b>		
<b>Ústí nad Orlicí</b> .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	<b>25</b>	<b>9 20</b>		65601
Lanšperk .....		<b>10</b>	<b>9 30</b>	<b>1</b>	<b>31</b>		
Dolní Dobrouč z .....		<b>5</b>	<b>36</b>	<b>1</b>	<b>37</b>		
<b>Letohrad</b> .....	↕	<b>6</b>	<b>43</b>	<b>14</b>	<b>57</b>		7157
Jablonné nad Orlicí.....		<b>13</b>	<b>10 10</b>	<b>1</b>	<b>10 11</b>		
Těchonín .....		<b>8</b>	<b>19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>		
Mladkov z .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>1</b>	<b>27<sup>5</sup></b>		
<b>Lichkov</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>32</b>	<b>3</b>	<b>35</b>		20579
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕	<b>8</b>	<b>43</b>	<b>4</b>	<b>47</b>	<b>50/35</b>	
Prostřední Lipka z.....		<b>6</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>54</b>		
Červený Potok nz .....		<b>5</b>	<b>59</b>	<b>1</b>	<b>11 00</b>		
<b>Hanušovice</b> .....	↕	<b>22</b>	<b>11 22</b>				

\* pro lok. ř. 423.0 platí 50/20

## Zvláštní Os 20018

Lok. ř. 423.0. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕				<b>11 50</b>	<b>50/28</b>	83038
<b>Lichkov</b> .....		<b>8</b>	<b>11 58</b>	<b>3</b>	<b>12 01</b>		65600
Mladkov z .....		<b>4</b>	<b>12 05</b>	<b>3</b>	<b>08</b>		
Těchonín .....		<b>6</b>	<b>14</b>	<b>3</b>	<b>17</b>		
Jablonné nad Orlicí.....		<b>8</b>	<b>25</b>	<b>3</b>	<b>28</b>		
Verměřovice z.....		<b>7</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>38</b>		
<b>Letohrad</b> .....	↕	<b>8</b>	<b>12 46</b>				

## Zvláštní Os 20019

Lok. ř. 423.0. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Letohrad</b> .....	↕				<b>10 09</b>	<b>50/20</b>	
Verměřovice z .....		<b>8</b>	<b>10 17</b>	<b>3</b>	<b>20</b>		
Jablonné nad Orlicí .....		<b>7</b>	<b>27</b>	<b>3</b>	<b>30</b>		
Těchonín .....		<b>8</b>	<b>38</b>	<b>5</b>	<b>43</b>		
Mladkov z .....		<b>7</b>	<b>50</b>	<b>3</b>	<b>53</b>		
<b>Lichkov</b> .....		<b>5</b>	<b>58</b>	<b>2</b>	<b>11 00</b>		
<b>Dolní Lipka</b> .....	↕	<b>8</b>	<b>11 08</b>				

## Zvláštní Os 20070

Zaveďte 8.XII.

Lok. ř. 423.0. Normativ hmotnosti: S 150 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>7 51</b>	<b>50/44</b>	83140
Slatina u Vys.Mýta z .....			<b>8</b>	<b>7 59</b>	<b>1</b>	<b>8 00</b>		
Vysoké Mýto .....	☎		<b>6</b>	<b>8 06</b>	<b>4</b>	<b>10</b>		
Vysoké Mýto město .....	☎		<b>4</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>18</b>		15011
Hrušová z .....			<b>10</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>		
Cerekvice n.Loučnou .....	☎		<b>2</b>	<b>31</b>	<b>2</b>	<b>33</b>		
Cerekv.n.Louč.zast z .....			<b>3</b>	<b>36</b>	<b>2</b>	<b>38</b>		
<b>Litomyšl</b> .....	☎		<b>16</b>	<b>8 54</b>				

## Zvláštní Os 20071

Zaveďte 8.XII.

Lok. ř. 423.0. Normativ hmotnosti: S 150 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....	☎					<b>10 02</b>	<b>50/49</b>	
Cerekv.n.Louč.zast z .....			<b>17</b>	<b>10 19</b>	<b>1</b>	<b>20</b>		
Cerekvice n.Loučnou .....	☎		<b>4</b>	<b>24</b>	<b>2</b>	<b>26</b>		
Hrušová z .....			<b>2</b>	<b>28</b>	<b>1</b>	<b>29</b>		
Vysoké Mýto město .....	☎		<b>11</b>	<b>40</b>	<b>5</b>	<b>45</b>		15044,15007
Vysoké Mýto .....	☎		<b>3</b>	<b>48</b>	<b>3</b>	<b>51</b>		83140,15043
Slatina u Vys.Mýta z .....			<b>6</b>	<b>57</b>	<b>1</b>	<b>58</b>		
<b>Choceň</b> .....			<b>8</b>	<b>11 06</b>				

## Zvláštní Os 20072

Zavedte 8.XII.

Lok. ř. 423.0. Normativ hmotnosti: S 150 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Choceň</b> .....						<b>12 51</b>	<b>50/44</b>	
Slatina u Vys.Mýta z .....			<b>8</b>	<b>12 59</b>	1	<b>13 00</b>		
Vysoké Mýto .....	☎		<b>6</b>	<b>13 06</b>	4	<b>10</b>		
Vysoké Mýto město .....	☎		<b>4</b>	<b>14</b>	20	<b>34</b>		15009
Hrušová z .....			<b>10</b>	<b>44</b>	1	<b>45</b>		
Cerekvice n.Loučnou .....	☎		<b>2</b>	<b>47</b>	3	<b>50</b>		83143,15014
Cerekv.n.Louč.zast z .....			<b>3</b>	<b>53</b>	2	<b>55</b>		
<b>Litomyšl</b> .....	☎		<b>16</b>	<b>14 11</b>				

## Zvláštní Os 20073

Zavedte 8.XII.

Lok. ř. 423.0. Normativ hmotnosti: S 150 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Litomyšl</b> .....	☎					<b>15 00</b>	<b>50/49</b>	
Cerekv.n.Louč.zast z .....			<b>17</b>	<b>15 17</b>	2	<b>19</b>		
Cerekvice n.Loučnou .....	☎		<b>4</b>	<b>23</b>	3	<b>26</b>		15008
Hrušová z .....			<b>2</b>	<b>28</b>	1	<b>29</b>		
Vysoké Mýto město .....	☎		<b>11</b>	<b>40</b>	5	<b>45</b>		
Vysoké Mýto .....	☎		<b>3</b>	<b>48</b>	5	<b>53</b>		
Slatina u Vys.Mýta z .....			<b>6</b>	<b>59</b>	1	<b>16 00</b>		
<b>Choceň</b> .....			<b>8</b>	<b>16 08</b>				

## Zvláštní Sv / Os 24520

Brno-Maloměřice - Břeclav os.n. / Břeclav os.n. - Lednice

Boří les - Lednice zavádějte v Ⓢ a † od 1.V. do 28.IX.

Lok. ř. 210 Brno-Maloměřice - Břeclav os.n. Normativ hmotnosti: S 210 tun

Lok. ř. 433.0 Břeclav os.n. - Lednice. Normativ hmotnosti: S 134 tun

Motorový vůz ř. 801 Břeclav os.n. - Lednice. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Brno-Maloměřice</b> .....						<b>7 30</b>	<b>60/30</b>	
Odb Brno-Židenice z .....			<b>3</b>			<b>33</b>		
Odb B.-Čern.zhl.Táb. ....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>34<sup>5</sup></b>		
Brno dolní n. ....			<b>3<sup>5</sup></b>			<b>38</b>		82823
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....			<b>0<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>		
H.Heršpice modř.zhl.....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>40</b>		
Modřice .....			<b>3<sup>5</sup></b>			<b>43<sup>5</sup></b>		
Hrušovany u Brna .....			<b>11<sup>5</sup></b>	<b>7 55</b>	5	<b>8 00</b>		
Vranovice.....			<b>9<sup>5</sup></b>			<b>09<sup>5</sup></b>		
<b>Šakvice</b> .....			<b>9</b>			<b>18<sup>5</sup></b>		
<b>Zaječí</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>			<b>25</b>		
Podivín.....			<b>8</b>			<b>33</b>		
<b>Břeclav přednádraží</b> .....			<b>10</b>			<b>43</b>		
<b>Břeclav os.n.</b> .....			<b>2</b>	<b>8 45</b>	26	<b>9 11</b>		
<b>Boří les</b> .....	Ⓢ		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 15<sup>5</sup></b>	1	<b>16<sup>5</sup></b>	<b>50/47</b>	4551
Poštorná .....	Ⓢ		<b>4</b>	<b>20<sup>5</sup></b>	3	<b>23<sup>5</sup></b>		
Charvátská N. Ves z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>26</b>	1	<b>27</b>		
Lednice rybníky z .....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	1	<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Lednice</b> .....	Ⓢ		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>9 41</b>				

## Zvláštní Os 24521

Lednice - Boří les zavádějte v Ⓢ a † od 1.V. do 28.IX.

Lok. ř. 433.0. Normativ hmotnosti: S 134 tun

Motorový vůz ř. 801. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lednice</b> .....	Ⓢ					<b>10 20</b>	<b>50/43</b>	
Lednice rybníky z .....			<b>4</b>	<b>10 24</b>	1	<b>25</b>		
Charvátská N. Ves z .....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>		
Poštorná .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>		
<b>Boří les</b> .....	Ⓢ		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>60/16</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	○		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 49</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Zvláštní Os 24522

Boří les - Lednice zavádějte v ⑥ a † od 1.V. do 28.IX.

Lok. ř. 433.0. Normativ hmotnosti: S 134 tun

Motorový vůz ř. 801. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Břeclav os.n.</b> .....						<b>11 10</b>	<b>60/16</b>	
<b>Boří les</b> .....	⊕		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>11 14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>50/47</b>	
Pošterná.....	⊖		<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	3	<b>22<sup>5</sup></b>		
Charvátská N. Ves z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>		
Lednice rybníky z.....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>		
<b>Lednice</b> .....	⊖		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>11 40</b>				

## Zvláštní Os 24523

Lednice - Boří les zavádějte v ⑥ a † od 1.V. do 28.IX.

Lok. ř. 433.0. Normativ hmotnosti: S 134 tun

Motorový vůz ř. 801. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lednice</b> .....	⊖					<b>12 20</b>	<b>50/43</b>	
Lednice rybníky z.....			<b>4</b>	<b>12 24</b>	1	<b>25</b>		
Charvátská N. Ves z.....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>		
Pošterná.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>		
<b>Boří les</b> .....	⊕		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>60/16</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	○		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>12 49</b>				

○ pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Zvláštní Os 24524

Boří les - Lednice zavádějte v ⑥ a † od 1.V. do 28.IX.

Lok. ř. 433.0. Normativ hmotnosti: S 134 tun

Motorový vůz ř. 801. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Břeclav os.n.</b> .....						<b>13 10</b>	<b>60/16</b>	
<b>Boří les</b> .....	⊕		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>13 14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>50/47</b>	4513
Pošterná.....	⊖		<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	3	<b>22<sup>5</sup></b>		
Charvátská N. Ves z.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>		
Lednice rybníky z.....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>		
<b>Lednice</b> .....	⊖		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>13 40</b>				



## Zvláštní Os 24525

Lednice - Boří les zavádějte v © a † od 1.V. do 28.IX.

Lok. ř. 433.0. Normativ hmotnosti: S 134 tun

Motorový vůz ř. 801. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lednice</b> .....	☎					<b>14 20</b>	<b>50/43</b>	
Lednice rybníky z .....			<b>4</b>	<b>14 24</b>	1	<b>25</b>		
Charvátská N. Ves z .....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>		
Poštorná .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>		
<b>Boří les</b> .....	☎		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>60/16</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	○		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>14 49</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Zvláštní Os 24526

Boří les - Lednice zavádějte v © a † od 1.V. do 28.IX.

Lok. ř. 433.0. Normativ hmotnosti: S 134 tun

Motorový vůz ř. 801. Normativ hmotnosti: M 20 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Břeclav os.n.</b> .....						<b>15 10</b>	<b>60/16</b>	
<b>Boří les</b> .....	☎		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 14<sup>5</sup></b>	1	<b>15<sup>5</sup></b>	<b>50/47</b>	4519
Poštorná .....	☎		<b>4</b>	<b>19<sup>5</sup></b>	3	<b>22<sup>5</sup></b>		
Charvátská N. Ves z .....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>		
Lednice rybníky z .....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1	<b>36<sup>5</sup></b>		
<b>Lednice</b> .....	☎		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>15 40</b>				

## Zvláštní Os / Sv 24527 §

Lednice - Břeclav os.n. / Břeclav os.n. - Brno-Maloměřice

Lednice - Boří les zavádějte v Ⓢ a † od 1.V. do 28.IX.

Motorový vůz ř. 801 Lednice - Břeclav os.n. Normativ hmotnosti: M 20 tun  
Lok. ř. 210 Břeclav os.n. - Brno-Maloměřice. Normativ hmotnosti: S 210 tun  
Lok. ř. 433.0 Lednice - Břeclav os.n. Normativ hmotnosti: S 134 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lednice</b> .....	Ⓢ					<b>16 20</b>	<b>50/43</b>	
Lednice rybníky z.....			<b>4</b>	<b>16 24</b>	1	<b>25</b>		
Charvátská N. Ves z.....			<b>9<sup>5</sup></b>	<b>34<sup>5</sup></b>	1	<b>35<sup>5</sup></b>		
Poštorná.....			<b>2<sup>5</sup></b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>		
<b>Boří les</b> .....	Ⓢ†		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>43<sup>5</sup></b>	1	<b>44<sup>5</sup></b>	<b>60/33</b>	
<b>Břeclav os.n.</b> .....	○		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>49</b>	22	<b>17 11</b>		4628
<b>Břeclav přednádraží</b> .....			<b>3</b>			<b>14</b>		
Podivín.....			<b>10</b>			<b>24</b>		
<b>Zaječí</b> .....			<b>8</b>			<b>32</b>		
<b>Šakvice</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>			<b>38<sup>5</sup></b>		
Vranovice.....			<b>9<sup>5</sup></b>			<b>48</b>		
Hrušovany u Brna.....			<b>8</b>			<b>56</b>		
Modřice.....			<b>12</b>			<b>18 08</b>		
H.Heršpice modř.zhl.....			<b>2</b>			<b>10</b>		
<b>H.Heršpice výh.č.651</b> .....			<b>2</b>			<b>12</b>		
Brno dolní n.....			<b>1<sup>5</sup></b>			<b>13<sup>5</sup></b>		
Odb B.-Čern.zhl.Táb.....			<b>2<sup>5</sup></b>			<b>16</b>		82220
Odb Brno-Židenice z.....			<b>2</b>			<b>18</b>		
<b>Brno-Maloměřice</b> .....			<b>4</b>	<b>18 22</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

§ jede-li zvláštní vlak 24527, nesmí jet zvláštní vlak 1928

## Zvláštní Os 24550

Motorový vůz ř. 830.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Brno hl.n.</b> .....	P				<b>9 06</b>	<b>80/54</b>	
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>4</b>			<b>10</b>		
H.Heršpice zhl.S.sil.....		<b>1</b>			<b>11</b>		82726
<b>Střelice</b> .....	PⓈ†	<b>7<sup>5</sup></b>			<b>18<sup>5</sup></b>		
Tetčice.....		<b>5<sup>5</sup></b>			<b>24</b>		
<b>Zastávka u Brna</b> .....	Ⓢ†	<b>4</b>	<b>9 28</b>				

## Zvláštní Os 24551

Motorový vůz ř. 830.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Zastávka u Brna</b> .....	⇄				<b>16 24</b>	<b>80/62</b>	
Tetčice .....		<b>5</b>			<b>29</b>		
<b>Střelice</b> .....	P⇄	<b>6</b>			<b>35</b>		4838
H. Heršpice zhl. S. sil .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>41<sup>5</sup></b>		
<b>Brno-Horní Heršpice</b> .....		<b>2</b> +	<b>16 43<sup>5</sup></b>	4	<b>47<sup>5</sup></b>		
<b>Brno hl.n.</b> .....	PO	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 52</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Zvláštní Os 24839

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 90 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N⇄				<b>22 04</b>	<b>80/62</b>	
Blížkovice z .....		<b>8</b>	<b>22 12</b>	0 <sup>5</sup>	<b>12<sup>5</sup></b>		
Grešlové Mýto .....	⇄	<b>3</b>	<b>15<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>16</b>		
Šumná .....	⇄	<b>8</b>	<b>24</b>	0 <sup>5</sup>	<b>24<sup>5</sup></b>		
Olbramkostel .....	⇄	<b>6<sup>5</sup></b>			<b>31</b>		
Znojmo nemocnice z .....		<b>9</b>	<b>40</b>	▲	<b>40</b>		
<b>Znojmo</b> .....	⇄	<b>3</b>	<b>22 43</b>				

## Zvláštní Os 24840

Lok. ř. 714. Normativ hmotnosti: M 90 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Znojmo</b> .....	⇄				<b>23 01</b>	<b>80/62</b>	
Znojmo nemocnice z .....		<b>3</b>	<b>23 04</b>	▲	<b>04</b>		
Citonice z .....		<b>7</b>	<b>11</b>	▲	<b>11</b>		
Olbramkostel .....	⇄	<b>5</b>	<b>16</b>	0 <sup>5</sup>	<b>16<sup>5</sup></b>		
Šumná .....	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>24</b>	1 <sup>5</sup>	<b>25<sup>5</sup></b>		
Grešlové Mýto .....	⇄	<b>7</b>	<b>32<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>33</b>		
Blížkovice z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>36<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>37</b>		
Vesce z .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>40<sup>5</sup></b>	▲	<b>40<sup>5</sup></b>		
<b>Moravské Budějovice</b> .....	N⇄	<b>6<sup>5</sup></b>	<b>23 47</b>				

**Zvláštní Os 25481**

Zavádějte 2., 30.VI., 21.VII., 4., 25.VIII., 28.IX.

Motorový vůz ř. 820.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kořenov</b> .....	☒					<b>8 53</b>	<b>30/65</b>	
Dolní Polubný.....	☒		<b>8</b>	<b>9 01</b>	1	<b>9 02</b>		
Desná.....	☒		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>06<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>13</b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>4</b>	<b>9 17</b>				

**Zvláštní Os 25482 §**

Zavádějte 2., 30.VI., 21.VII., 4., 25.VIII., 28.IX.

Zavěšený postrk ř. 715

Motorový vůz ř. 820. Normativ hmotnosti: M 180 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tanvald</b> .....						<b>10 32</b>	<b>20/65</b>	
Desná.....	☒		<b>6</b>	<b>10 38</b>	1	<b>39</b>		
Dolní Polubný.....	☒		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	1	<b>50<sup>5</sup></b>		
Kořenov.....	☒		<b>17<sup>5</sup></b>	<b>11 08</b>	67	<b>12 15</b>	<b>50/35</b>	
<b>Harrachov</b> .....	☒		<b>10</b>	<b>12 25</b>				

§ jede-li zvláštní vlak 25482, čeká vlak 2655 v Kořenově

**Zvláštní Os 25483**

Zavádějte 2., 30.VI., 21.VII., 4., 25.VIII., 28.IX.

Lok. ř. 715. Normativ hmotnosti: M 180 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Harrachov</b> .....	☒					<b>12 30</b>	<b>50/63</b>	
Kořenov.....	☒		<b>8</b>	<b>12 38</b>	7 <sup>5</sup>	<b>45<sup>5</sup></b>	<b>20/65</b>	
Dolní Polubný.....	☒		<b>14<sup>5</sup></b>	<b>13 00</b>	0 <sup>5</sup>	<b>13 00<sup>5</sup></b>		
Desná.....	☒		<b>8</b>	<b>08<sup>5</sup></b>	1	<b>09<sup>5</sup></b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>6<sup>5</sup></b>	<b>13 16</b>				

## Zvláštní Os 25484

Zavádějte 2., 30.VI., 21.VII., 4., 25.VIII., 28.IX.

Zavěšený postrk ř. 715

Motorový vůz ř. 820. Normativ hmotnosti: M 180 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tanvald</b> .....						<b>13 43</b>	<b>20/65</b>	
Desná .....	☎		<b>6</b>	<b>13 49</b>	1	<b>50</b>		
Dolní Polubný .....	☎		<b>10<sup>5</sup></b>	<b>14 00<sup>5</sup></b>	17 <sup>5</sup>	<b>14 18</b>		
Kořenov .....	☎		<b>17</b>	<b>35</b>	92	<b>16 07</b>	<b>50/35</b>	
<b>Harrachov</b> .....	☎		<b>9</b>	<b>16 16</b>				

## Zvláštní Os 25485

Zavádějte 2., 30.VI., 21.VII., 4., 25.VIII., 28.IX.

Lok. ř. 715. Normativ hmotnosti: M 180 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Harrachov</b> .....	☎					<b>16 19</b>	<b>50/63</b>	
Kořenov .....	☎		<b>8</b>	<b>16 27</b>	21	<b>48</b>	<b>20/65</b>	
Dolní Polubný .....	☎		<b>13<sup>5</sup></b>	<b>17 01<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>17 02</b>		
Desná .....	☎		<b>8</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>		
<b>Tanvald</b> .....			<b>6</b>	<b>17 17</b>				

## Zvláštní Os 25486

Zavádějte 2., 30.VI., 21.VII., 4., 25.VIII., 28.IX.

Motorový vůz ř. 820.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Tanvald</b> .....						<b>17 50</b>	<b>40/65</b>	
Desná .....	☎		<b>4</b>	<b>17 54</b>	0 <sup>5</sup>	<b>54<sup>5</sup></b>		
Dolní Polubný .....	☎		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>18 00</b>	15	<b>18 15</b>		
<b>Kořenov</b> .....	☎		<b>12</b>	<b>18 27</b>				

## Zvláštní Os 25490

Zavádějte 2., 30.VI., 4., 25.VIII.

Zavěšený postrk ř. 720

Lok. ř. 310.0. Normativ hmotnosti: M 70 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kořenov</b> .....	☎					<b>13 15</b>	<b>40/35</b>	
<b>Harrachov</b> .....	☎		<b>10</b>	<b>13 25</b>				

**Zvláštní Os 25491**

Zavádějte 2., 30.VI., 4., 25.VIII.

Zavěšený postrk ř. 310.0

Lok. ř. 720. Normativ hmotnosti: M 70 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Harrachov .....	☎					13 30	40/46	
Kořenov.....	☎		10	13 40				

**Zvláštní Os 25492**

Zavádějte 2., 30.VI., 4., 25.VIII.

Zavěšený postrk ř. 720

Lok. ř. 310.0. Normativ hmotnosti: M 70 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kořenov.....	☎					14 15	40/35	
Harrachov .....	☎		10	14 25				

**Zvláštní Os 25493**

Zavádějte 2., 30.VI., 4., 25.VIII.

Zavěšený postrk ř. 310.0

Lok. ř. 720. Normativ hmotnosti: M 70 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Harrachov .....	☎					14 30	40/46	
Kořenov.....	☎		10	14 40				

**Zvláštní Os 25494**

Zavádějte 2., 30.VI., 4., 25.VIII.

Zavěšený postrk ř. 720

Lok. ř. 310.0. Normativ hmotnosti: M 70 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Kořenov.....	☎					15 15	40/35	
Harrachov .....	☎		10	15 25				

## Zvláštní Os 25495

Zavádějte 2., 30.VI., 4., 25.VIII.

Zavěšený postrk ř. 310.0

Lok. ř. 720. Normativ hmotnosti: M 70 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Harrachov .....	☎					15 30	40/46	
Kořenov .....	☎		10	15 40				

## Zvláštní Os 28460

Zavádějte 16., 30.VI., 5., 14., 28.VII., 11., 25.VIII., 8., 15., 16.IX.

Elektrický vůz ř. EM 400.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tábor .....	P⇄					9 39	40/56	
Slapy .....	☎		11	9 50	2	52	50/52	
Malšice .....	☎		6	58	2	10 00	45/57	
Sudoměřice u Bechyně .....	☎		12	10 12	8	20	40/54	
Bechyně .....	B⇄		13	10 33				

## Zvláštní Os 28461

Zavádějte 16., 30.VI., 5., 14., 28.VII., 11., 25.VIII., 8., 15., 16.IX.

Elektrický vůz ř. EM 400.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Bechyně .....	N⇄					11 24	50/61	
Sudoměřice u Bechyně .....	☎		13	11 37	6	43		
Malšice .....	☎		12	55	2	57		
Slapy .....	☎		6	12 03	2	12 05	40/59	
Tábor .....	P⇄		11	12 16				

## Zvláštní Os 28462

Zavádějte 16., 30.VI., 5., 14., 28.VII., 11., 25.VIII., 8., 15., 16.IX.

Elektrický vůz ř. EM 400.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
Tábor .....	P⇄					13 39	40/56	
Slapy .....	☎		11	13 50	2	52	50/52	
Malšice .....	☎		6	58	2	14 00	45/57	
Sudoměřice u Bechyně .....	☎		12	14 12	8	20	40/54	
Bechyně .....	B⇄		13	14 33				

## Zvláštní Os 28463

Zavádějte 16., 30.VI., 5., 14., 28.VII., 11., 25.VIII., 8., 15., 16.IX.

Elektrický vůz ř. EM 400.0.

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bechyně</b> .....	N⇄					<b>15 24</b>	<b>50/61</b>	
Sudoměřice u Bechyně .....	⚡		<b>13</b>	<b>15 37</b>	6	<b>43</b>		
Malšice .....	⚡		<b>12</b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>		
Slapy .....	⚡		<b>6</b>	<b>16 03</b>	2	<b>16 05</b>	<b>40/59</b>	
<b>Tábor</b> .....	P⇄		<b>11</b>	<b>16 16</b>				

## Zvláštní R 28800

Lok. ř. 534.03. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Praha hl.n.</b> .....					<b>8 54</b>	<b>60/40</b>	25908,7750
<b>Výh Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>4</b>			<b>58</b>		
<b>Praha-Smíchov spol.n.</b> .....	P⇄	<b>2</b>			<b>9 00</b>		
Praha-Žvahov .....	~	<b>6</b>			<b>06</b>		
Praha-Jinonice .....	~B⇄	<b>4</b> +	<b>9 10</b>	▲	<b>10</b>		
Praha-Stodůlky .....	~	<b>6</b>			<b>16</b>		
Praha-Zličín .....		<b>5</b>	<b>21</b>	6	<b>27</b>		
<b>Hostivice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>33<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>35</b>		
Odb Jeneček .....		<b>2</b>			<b>37</b>		
Jeneč .....	N	<b>3</b> +	<b>40</b>	8	<b>48</b>		
Unhošť .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>54<sup>5</sup></b>		
<b>Kladno</b> .....	P⇄	<b>4</b>	<b>58<sup>5</sup></b>	16 <sup>5</sup>	<b>10 15</b>		
Kamenné Žehrovice .....		<b>8</b>			<b>23</b>		
Stochov .....		<b>8</b>	<b>10 31</b>	16	<b>47</b>		
Nové Strašecí .....		<b>10<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>		85341
Řevničov .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>11 04</b>		
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	<b>9</b>	<b>11 13</b>				



## Zvláštní R 28801

Lok. ř. 534.03. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	↕				<b>16 00</b>	<b>60/40</b>	
Řevničov.....		<b>10</b> +	<b>16 10</b>	4	<b>14</b>		
Nové Strašecí.....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>20<sup>5</sup></b>		
Stochov.....		<b>9</b>	<b>29<sup>5</sup></b>	1	<b>30<sup>5</sup></b>		
Kamenné Žehrovice.....		<b>9</b>			<b>39<sup>5</sup></b>		
<b>Kladno</b> .....	P↕	<b>7</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>50</b>		19710
Unhošť.....		<b>5</b>			<b>55</b>		
Jeneč.....	N	<b>7</b>			<b>17 02</b>		1890
Odb Jeneček.....		<b>2</b>			<b>04</b>		
<b>Hostivice</b> .....		<b>2</b>	<b>17 06</b>	1	<b>07</b>		9826
Praha-Zličín.....		<b>6</b>	<b>13</b>	8	<b>21</b>		25981
Praha-Stodůlky.....	~	<b>6</b>			<b>27</b>		
Praha-Jinonice.....	~B↕	<b>4</b> +	<b>31</b>	▲	<b>31</b>		
Praha-Žvahov.....	~	<b>4<sup>5</sup></b>			<b>35<sup>5</sup></b>		
<b>Praha-Smíchov spol.n</b> .....	P↕	<b>5<sup>5</sup></b> +	<b>41</b>	23	<b>18 04</b>		25923
<b>Vých Praha-Vyšehrad</b> .....	3)	<b>3</b>			<b>07</b>		
<b>Praha hl.n.</b> .....	○	<b>4</b>	<b>18 11</b>				

○ pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Zvláštní Os 28802

Lok. ř. 423.0. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	↕				<b>12 30</b>	<b>50/44</b>	
<b>Krupá</b> .....	N↕	<b>8</b>	<b>12 38</b>	10	<b>48</b>		12581
Kněževes nz.....		<b>17</b>	<b>13 05</b>	1	<b>13 06</b>		
<b>Kolešovice nz</b> .....		<b>5</b>	<b>13 11</b>				

## Zvláštní Os 28803

Lok. ř. 423.0. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Kolešovice nz</b> .....					<b>13 40</b>	<b>50/44</b>	
Kněževes nz.....		<b>5</b>	<b>13 45</b>	1	<b>46</b>		
<b>Krupá</b> .....	N↕	<b>18</b>	<b>14 04</b>	10	<b>14 14</b>		
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	↕	<b>7</b>	<b>14 21</b>				

## Zvláštní Sp 28804

Lok. ř. 534.03. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
Lužná u Rakovníka .....	⇕				13 14	60/35	
Krupá .....	⇕	7	13 21	3	24		
Měcholupy .....		27			51		
Žatec .....		15	14 06				

## Zvláštní Sp 28805

Lok. ř. 534.03. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
Žatec .....					14 37	60/33	
Měcholupy .....		16 +	14 53	3	56		
Krupá .....	⇕	28	15 24	2	15 26		69060
Lužná u Rakovníka .....	⇕	7	15 33				

## Zvláštní Os 28806

Lok. ř. 310.0. Normativ hmotnosti: S 100 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
Lužná u Rakovníka .....	⇕				9 47	40/21	
Rakovník .....	⇕	16	10 03				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Zvláštní Os 28807

Lok. ř. 310.0. Normativ hmotnosti: S 100 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
Rakovník .....	⇕				11 48	40/18	
Lužná u Rakovníka .....	⇕	19	12 07				

## Zvláštní Os 28808

Lok. ř. 310.0. Normativ hmotnosti: S 100 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
Lužná u Rakovníka .....	⇕				13 48	40/21	
Rakovník .....	⇕	16	14 04				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Zvláštní Os 28809

Lok. ř. 310.0. Normativ hmotnosti: S 100 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
Rakovník.....	⇄				<b>14 58</b>	<b>40/18</b>	
<b>Lužná u Rakovníka.....</b>	⇄	<b>19</b>	<b>15 17</b>				

## Zvláštní Os 28810

Rakovník - Jesenice zaveďte 19.V.

Blatno u Jesenice - Bochov zaveďte 19.V.

Lok. ř. 354.1. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lužná u Rakovníka.....</b>	⇄					<b>9 08</b>	<b>75/55</b>	85391
<b>Rakovník.....</b>	⇄⇄		<b>12</b>	<b>9 20</b>	30	<b>50</b>	<b>60/56</b>	
Senomaty .....			<b>11</b>	<b>10 01</b>	1	<b>10 02</b>		
Pšovlky .....	☎		<b>8</b>	<b>10</b>	1	<b>11</b>		
Jesenice .....	⇄		<b>16</b>	<b>27</b>	2	<b>29</b>	<b>45/57</b>	
<b>Blatno u Jesenice.....</b>			<b>11</b>	<b>40</b>	6	<b>46</b>	<b>60/61</b>	
Lubenec.....	☎		<b>9</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>	<b>45/55</b>	
Chyše.....			<b>15</b>	<b>11 11</b>	1	<b>11 12</b>		
<b>Protivec .....</b>	☎		<b>8</b>	<b>20</b>	3	<b>23</b>	<b>40/36</b>	
<b>Bochov.....</b>	☎		<b>37</b>	<b>12 00</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Zvláštní Os 28811

Bochov - Blatno u Jesenice zaveďte 19.V.

Jesenice - Rakovník zaveďte 19.V.

Lok. ř. 354.1. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Bochov.....</b>	☎					<b>12 30</b>	<b>40/48</b>	
<b>Protivec .....</b>			<b>33</b>	<b>13 03</b>	5	<b>13 08</b>	<b>60/55</b>	86652
Chyše.....	☎		<b>8</b>	<b>16</b>	102	<b>14 58</b>	<b>45/57</b>	
Lubenec.....			<b>16</b>	<b>15 14</b>	1	<b>15 15</b>	<b>60/50</b>	
<b>Blatno u Jesenice.....</b>			<b>10<sup>5</sup></b>	<b>25<sup>5</sup></b>	3 <sup>5</sup>	<b>29</b>		16727
Jesenice .....	⇄		<b>11</b>	<b>40</b>	2	<b>42</b>	<b>50/61</b>	
Pšovlky .....			<b>17</b>	<b>59</b>	1	<b>16 00</b>	<b>55/55</b>	
Senomaty .....	☎		<b>7</b>	<b>16 07</b>	2	<b>09</b>		
<b>Rakovník.....</b>	⇄⇄		<b>15</b>	<b>24</b>	12	<b>36</b>	<b>80/51</b>	
<b>Lužná u Rakovníka.....</b>	⇄		<b>12</b>	<b>16 48</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Zvláštní Os 28812

Lok. ř. 310.0. Normativ hmotnosti: S 100 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Kladno</b> .....	P↕				<b>10 15</b>	<b>40/22</b>	85431
Kamenné Žehrovice .....		<b>11</b>			<b>26</b>		
Kačice z.....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>10 32<sup>5</sup></b>	<b>2<sup>5</sup></b>	<b>35</b>		
Stochov .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>42<sup>5</sup></b>	<b>4<sup>5</sup></b>	<b>47</b>		
Nové Strašecí .....		<b>16<sup>5</sup></b>	<b>11 03<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>11 05</b>		
Řevničov .....		<b>7</b>			<b>12</b>		
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	↕	<b>12</b>	<b>11 24</b>				

## Zvláštní Sp 28813

Lok. ř. 534.03. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Louny</b> .....					<b>9 18</b>	<b>60/46</b>	86500
Louny střed z .....		<b>3</b>	<b>9 21</b>	<b>1</b>	<b>22</b>		
Louny město nz .....		<b>2</b>	<b>24</b>	<b>1</b>	<b>25</b>		
Louny předm. St.I .....		<b>2<sup>5</sup></b>			<b>27<sup>5</sup></b>		
Louny předm. St.II .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>28</b>		
Březno u Postoloprty .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>		
Odb Bažantnice .....		<b>3</b>			<b>35<sup>5</sup></b>		
<b>Postoloprty</b> .....		<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	<b>14</b>	<b>51</b>		
Lišany u Žatce .....		<b>6</b>			<b>57</b>		
<b>Žatec</b> .....		<b>9</b>	<b>10 06</b>	<b>31</b>	<b>10 37</b>		
Měcholupy.....		<b>15</b> +	<b>52</b>	<b>4</b>	<b>56</b>		
<b>Krupá</b> .....	N↕	<b>27</b>	<b>11 23</b>	<b>2</b>	<b>11 25</b>	28816	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	↕	<b>6</b>	<b>11 31</b>				

## Zvláštní Os 28814

Lok. ř. 534.03. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄				<b>11 43</b>	<b>60/35</b>	
<b>Rakovník</b> .....	⇄	<b>12</b>	<b>11 55</b>	35	<b>12 30</b>		
Lašovice .....	⇄	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>12 38<sup>5</sup></b>	1	<b>39<sup>5</sup></b>		
Městečko u Křiv. z.....		<b>7</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	1	<b>47<sup>5</sup></b>		
Křivoklát z.....		<b>3</b>	<b>50<sup>5</sup></b>	1	<b>51<sup>5</sup></b>		
Roztoky u Křivoklátu .....	⇄	<b>3</b>	<b>54<sup>5</sup></b>	1	<b>55<sup>5</sup></b>		
Zbečno.....	⇄	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>13 05</b>	3 <sup>5</sup>	<b>13 08<sup>5</sup></b>		
Račice n.Beroukou z.....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>12</b>	1	<b>13</b>		
Žloukovice z.....		<b>4</b>	<b>17</b>	1	<b>18</b>		
Nižbor .....	⇄	<b>5</b>	<b>23</b>	2	<b>25</b>		
Hýskov .....	⇄	<b>5</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>		
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>6<sup>5</sup>+</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>38</b>		
<b>Beroun os.n.</b> .....		<b>2</b>	<b>13 40</b>				<b>1245</b>

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Zvláštní Os 28815

Lok. ř. 534.03. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Beroun os.n.</b> .....					<b>16 06</b>	<b>60/27</b>	
<b>Beroun-Závodí</b> .....		<b>3</b>			<b>09</b>		
Hýskov .....	⇄	<b>5</b>	<b>16 14</b>	1	<b>15</b>		
Nižbor .....	⇄	<b>5</b>	<b>20</b>	1 <sup>5</sup>	<b>21<sup>5</sup></b>		
Žloukovice z.....		<b>5</b>	<b>26<sup>5</sup></b>	0 <sup>5</sup>	<b>27</b>		
Račice n.Beroukou z.....		<b>4</b>	<b>31</b>	0 <sup>5</sup>	<b>31<sup>5</sup></b>		
Zbečno.....	⇄	<b>3<sup>5</sup></b>	<b>35</b>	1	<b>36</b>		<b>7730</b>
Roztoky u Křivoklátu .....	⇄	<b>10</b>	<b>46</b>	1	<b>47</b>		
Křivoklát z.....		<b>3</b>	<b>50</b>	2	<b>52</b>		
Městečko u Křiv. z.....		<b>3</b>	<b>55</b>	1	<b>56</b>		
Lašovice .....	⇄	<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17 03<sup>5</sup></b>	7	<b>17 10<sup>5</sup></b>		
<b>Rakovník</b> .....	⇄	<b>8<sup>5</sup></b>	<b>19</b>	29	<b>48</b>		
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	<b>11</b>	<b>17 59</b>				<b>1890</b>

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Zvláštní Sp 28816

Lok. ř. 534.03. Normativ hmotnosti: S 200 tun

Motorový vůz ř. 820.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄				<b>10 51</b>	<b>70/47*</b>	
<b>Krupá</b> .....	N⇄	<b>6</b>	<b>10 57</b>	2	<b>59</b>		
Měcholupy .....		<b>23</b>			<b>11 22</b>		28813
<b>Žatec</b> .....		<b>11</b>	<b>11 33</b>	2	<b>35</b>		28831
Žatec-Velichov .....		<b>2</b>			<b>37</b>		
Hořetice .....		<b>5</b> +	<b>42</b>	2	<b>44</b>		
Březno u Chomutova .....		<b>6</b>			<b>50</b>		
<b>Droužkovice</b> .....		<b>5</b>			<b>55</b>		
<b>Chomutov</b> .....	⇄	<b>6</b>	<b>12 01</b>				

\* pro lok. ř. 534.03 platí 60/35

## Zvláštní Sp 28817

Motorový vůz ř. 820.

Lok. ř. 534.03. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Chomutov</b> .....	⇄				<b>15 51</b>	<b>70/50*</b>	
<b>Droužkovice</b> .....		<b>6<sup>5</sup></b>			<b>57<sup>5</sup></b>		
Březno u Chomutova .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>16 02</b>		
Hořetice .....		<b>6<sup>5</sup></b> +	<b>16 08<sup>5</sup></b>	2 <sup>5</sup>	<b>11</b>		
Žatec-Velichov .....		<b>5</b>			<b>16</b>		
<b>Žatec</b> .....		<b>2</b>	<b>18</b>	2	<b>20</b>		
Měcholupy .....		<b>12<sup>5</sup></b>			<b>32<sup>5</sup></b>		28832
<b>Krupá</b> .....	N⇄	<b>22<sup>5</sup></b>	<b>55</b>	2	<b>57</b>		
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄	<b>6</b>	<b>17 03</b>				

\* pro lok. ř. 534.03 platí 60/37

## Zvláštní Os 28818

Rakovník - Kralovice u Rak. zavedte 15.IX.

Lok. ř. 534.03. Normativ hmotnosti: S 134 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄					<b>11 10</b>	<b>60/35</b>	85399
<b>Rakovník</b> .....	⇄		<b>11<sup>5</sup></b>	<b>11 21<sup>5</sup></b>	8 <sup>5</sup>	<b>30</b>	<b>55/46</b>	
Lubná .....	⊗		<b>8</b>	<b>38</b>	1	<b>39</b>	<b>60/46</b>	
Zavidov .....	⊗		<b>15</b>	<b>54</b>	1	<b>55</b>	<b>55/49</b>	
Čistá .....	⊗		<b>11</b>	<b>12 06</b>	1	<b>12 07</b>	<b>45/50</b>	
Kožlany z .....			<b>14</b>	<b>21</b>	1	<b>22</b>	<b>60/49</b>	
<b>Kralovice u Rak.</b> .....	⊗		<b>5</b>	<b>12 27</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Zvláštní Os 28819

Zaveďte 15.IX.

Lok. ř. 534.03. Normativ hmotnosti: S 134 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralovice u Rak.</b> .....	☎					<b>13 10</b>	<b>60/49</b>	
Kožlany z .....			<b>5</b>	<b>13 15</b>	1	<b>16</b>	<b>50/50</b>	
<b>Čistá</b> .....	☎		<b>14</b>	<b>13 30</b>				

## Zvláštní Os 28820

Zaveďte 15.IX.

Lok. ř. 534.03. Normativ hmotnosti: S 134 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Čistá</b> .....	☎					<b>14 30</b>	<b>45/50</b>	
Kožlany z .....			<b>14</b>	<b>14 44</b>	1	<b>45</b>	<b>60/49</b>	
<b>Kralovice u Rak.</b> .....	☎		<b>5</b>	<b>14 50</b>				

## Zvláštní Os 28821

Kralovice u Rak. - Rakovník zaveďte 15.IX.

Lok. ř. 534.03. Normativ hmotnosti: S 134 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Kralovice u Rak.</b> .....	☎					<b>15 20</b>	<b>60/49</b>	85333
Kožlany z .....			<b>5</b>	<b>15 25</b>	1	<b>26</b>	<b>50/50</b>	
<b>Čistá</b> .....	☎		<b>14</b>	<b>40</b>	1	<b>41</b>	<b>45/48</b>	
Zavidov .....	☎		<b>11</b>	<b>52</b>	1	<b>53</b>		
Lubná .....			<b>14</b>	<b>16 07</b>	1	<b>16 08</b>		
<b>Rakovník</b> .....	☎		<b>10</b>	<b>18</b>	18	<b>36</b>	<b>60/26</b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	☎		<b>12</b>	<b>16 48</b>				

o pravidelný vjezd na obsazenou kolej

## Zvláštní Sp 28822

Lok. ř. 354.1. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇕				<b>14 43</b>	<b>75/55</b>	
<b>Rakovník</b> .....	⇕⇕	<b>12</b>	<b>14 55</b>	17	<b>15 12</b>	<b>50/52</b>	
Chrástřany .....		<b>12<sup>5</sup></b>	<b>15 24<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>26</b>		
Svojetín .....		<b>11</b>			<b>37</b>		
Mutějovice .....		<b>9</b>	<b>46</b>	2	<b>48</b>		
Domoušice .....		<b>6<sup>5</sup></b>	<b>54<sup>5</sup></b>	17	<b>16 11<sup>5</sup></b>		
Hřivice .....	⇕	<b>14</b>	<b>16 25<sup>5</sup></b>	1	<b>26<sup>5</sup></b>	<b>75/58</b>	
<b>Louny předměstí</b> .....	B⇕	<b>9<sup>5</sup>+</b>	<b>36</b>	▲	<b>36</b>	<b>55/61</b>	
Louny předm. St.I .....		<b>0<sup>5</sup></b>			<b>36<sup>5</sup></b>		
Louny město nz .....		<b>2<sup>5</sup></b>	<b>39</b>	1	<b>40</b>		
Louny střed z .....		<b>2</b>	<b>42</b>	1 <sup>5</sup>	<b>43<sup>5</sup></b>		
<b>Louny</b> .....		<b>3</b>	<b>46<sup>5</sup></b>	16 <sup>5</sup>	<b>17 03</b>	<b>80/58</b>	6542,6713
Lenešice .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>17 08<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>10</b>		
Břvany .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>17<sup>5</sup></b>	4 <sup>5</sup>	<b>22</b>	<b>75/55</b>	
Bečov u Mostu .....		<b>8</b>	<b>30</b>	1	<b>31</b>		
<b>Obrnice</b> .....	⇕	<b>8</b>	<b>39</b>	4	<b>43</b>	<b>80/48</b>	18354
<b>Most</b> .....		<b>6</b>	<b>17 49</b>				

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej

## Zvláštní Sp 28823

Lok. ř. 354.1. Normativ hmotnosti: S 200 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Most</b> .....					<b>9 10</b>	<b>75/56</b>	
<b>Obrnice</b> .....	⇕	<b>6</b>	<b>9 16</b>	1	<b>17</b>	<b>80/50</b>	
Bečov u Mostu .....		<b>8</b>	<b>25</b>	1	<b>26</b>	<b>70/55</b>	
Břvany .....		<b>7</b>	<b>33</b>	3	<b>36</b>		
Lenešice .....		<b>7</b>	<b>43</b>	1	<b>44</b>	<b>80/58</b>	
<b>Louny</b> .....		<b>5<sup>5</sup></b>	<b>49<sup>5</sup></b>	38 <sup>5</sup>	<b>10 28</b>	<b>60/46</b>	
Louny střed z .....		<b>3</b>	<b>10 31</b>	1 <sup>5</sup>	<b>32<sup>5</sup></b>		
Louny město nz .....		<b>3</b>	<b>35<sup>5</sup></b>	1 <sup>5</sup>	<b>37</b>		
Louny předm. St.I .....		<b>3</b>			<b>40</b>		
<b>Louny předměstí</b> .....	B⇕	<b>1<sup>5</sup>+</b>	<b>41<sup>5</sup></b>	▲	<b>41<sup>5</sup></b>	<b>80/48</b>	
Hřivice .....	⇕	<b>9<sup>5</sup></b>	<b>51</b>	1	<b>52</b>	<b>50/49</b>	
Domoušice .....		<b>16</b>	<b>11 08</b>	1	<b>11 09</b>		
Mutějovice .....		<b>7<sup>5</sup></b>	<b>16<sup>5</sup></b>	1	<b>17<sup>5</sup></b>		
Svojetín .....		<b>10</b>			<b>27<sup>5</sup></b>		6710
Chrástřany .....		<b>9<sup>5</sup></b>	<b>37</b>	1	<b>38</b>		
<b>Rakovník</b> .....	⇕⇕	<b>13</b>	<b>51</b>	30	<b>12 21</b>	<b>80/51</b>	
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇕	<b>12</b>	<b>12 33</b>				85362

o pravidelný výjezd na obsazenou kolej



## Zvláštní Os 28825

Lok. ř. 310.0. Normativ hmotnosti: S 100 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	↕				<b>11 00</b>	<b>40/25</b>	
Řevničov.....		<b>17</b>	<b>11 17</b>	5 <sup>5</sup>	<b>22<sup>5</sup></b>		
Nové Strašecí.....		<b>9</b>	<b>31<sup>5</sup></b>	2	<b>33<sup>5</sup></b>		
<b>Stochov</b> .....		<b>14<sup>5</sup></b>	<b>11 48</b>				

## Zvláštní Os 28826

Lok. ř. 310.0. Normativ hmotnosti: S 100 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Stochov</b> .....					<b>13 10</b>	<b>40/22</b>	
Nové Strašecí.....		<b>15<sup>5</sup></b>	<b>13 25<sup>5</sup></b>	2	<b>27<sup>5</sup></b>		
Řevničov.....		<b>10</b>	<b>37<sup>5</sup></b>	6 <sup>5</sup>	<b>44</b>		
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	↕	<b>14</b>	<b>13 58</b>				

## Zvláštní Os 28827

Zavádějte 31.III., 9.VI., 7.VII., 11.VIII.

Lok. ř. 433.0. Normativ hmotnosti: S 161 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valašské Meziříčí</b> .....						<b>9 10</b>	<b>60/46</b>	
Zašová nz.....			<b>10</b>	<b>9 20</b>	1	<b>21</b>		
Střítež nad Bečvou.....	☒		<b>3</b> +	<b>24</b>	1	<b>25</b>		
Zubří z.....			<b>4</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>		
<b>Rožnov pod Radhoštěm</b> ...	☒		<b>5</b>	<b>9 35</b>				

## Zvláštní Os 28828

Zavádějte 31.III., 9.VI., 7.VII., 11.VIII.

Lok. ř. 433.0. Normativ hmotnosti: S 161 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm</b> ...	☒					<b>11 00</b>	<b>60/64</b>	
Zubří z.....			<b>5</b>	<b>11 05</b>	1	<b>06</b>		
Střítež nad Bečvou.....	☒		<b>4</b> +	<b>10</b>	1	<b>11</b>		
Zašová nz.....			<b>3</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>		
<b>Valašské Meziříčí</b> .....			<b>9</b>	<b>11 24</b>				

**Zvláštní Os 28829**

Zavádějte 31.III., 9.VI., 7.VII., 11.VIII.

Lok. ř. 433.0. Normativ hmotnosti: S 161 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Valašské Meziříčí .....</b>						<b>13 10</b>	<b>60/46</b>	
Zašová nz .....			<b>10</b>	<b>13 20</b>	1	<b>21</b>		
Sťfitež nad Bečvou .....	☎		<b>3</b> +	<b>24</b>	1	<b>25</b>		
Zubří z .....			<b>4</b>	<b>29</b>	1	<b>30</b>		
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	☎		<b>5</b>	<b>13 35</b>				

**Zvláštní Os 28830**

Zavádějte 31.III., 9.VI., 7.VII., 11.VIII.

Lok. ř. 433.0. Normativ hmotnosti: S 161 tun

1	2	2a	3	5	6	7	8	10
<b>Rožnov pod Radhoštěm ..</b>	☎					<b>15 00</b>	<b>60/64</b>	
Zubří z .....			<b>5</b>	<b>15 05</b>	1	<b>06</b>		
Sťfitež nad Bečvou .....	☎		<b>4</b> +	<b>10</b>	1	<b>11</b>		
Zašová nz .....			<b>3</b>	<b>14</b>	1	<b>15</b>		
<b>Valašské Meziříčí .....</b>			<b>9</b>	<b>15 24</b>				

**Zvláštní Sp 28831**

Motorový vůz ř. 820.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Chomutov .....</b>	↕				<b>10 44</b>	<b>70/50</b>	
<b>Droužkovice .....</b>		<b>7</b>			<b>51</b>		
Březno u Chomutova .....		<b>5</b>			<b>56</b>		
Hořetice .....		<b>7</b>			<b>11 03</b>		
Žatec-Velichov .....		<b>4</b>			<b>07</b>		
<b>Žatec .....</b>		<b>2</b>	<b>11 09</b>	2	<b>11</b>		
Měcholupy .....		<b>13</b>			<b>24</b>		28816
<b>Krupá .....</b>	N↕	<b>22</b>	<b>46</b>	2	<b>48</b>		
<b>Lužná u Rakovníka .....</b>	↕	<b>6</b>	<b>11 54</b>				

## Zvláštní Sp 28832

Motorový vůz ř. 820.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Lužná u Rakovníka</b> .....	⇄				<b>15 58</b>	<b>70/47</b>	
<b>Krupá</b> .....	N⇄	<b>6</b>	<b>16 04</b>	<b>2</b>	<b>16 06</b>		
Měcholupy .....		<b>23</b>			<b>29</b>		
<b>Žatec</b> .....		<b>11</b>	<b>40</b>	<b>2</b>	<b>42</b>		28817
Žatec-Velichov .....		<b>2</b>			<b>44</b>		
Hořetice .....		<b>5</b>			<b>49</b>		
Březno u Chomutova .....		<b>6</b>			<b>55</b>		
<b>Droužkovice</b> .....		<b>5</b>			<b>17 00</b>		
<b>Chomutov</b> .....	⇄	<b>6</b>	<b>17 06</b>				

## Zvláštní Sv 28914

Lok. ř. 163. Normativ hmotnosti: R 150 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>9 18</b>	<b>120/92</b>	48205
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>			<b>25</b>		
<b>Ostrava-Svinov</b> .....		<b>6</b>	<b>9 31</b>				

## Zvláštní Sv 28934

Elektrická jednotka ř. 471.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Bohumín os.n.</b> .....					<b>19 00</b>	<b>140<sup>136</sup><sub>92</sub></b>	
<b>Ostrava hl.n.</b> .....		<b>7</b>	<b>19 07</b>				

## Zvláštní Sv 29530

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> .....					<b>14 57</b>	<b>100/66</b>	
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>15 01<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>15 03</b>		
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....		<b>4</b>	<b>15 07</b>				

**Zvláštní Sv 29532**

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> .....					<b>16 38</b>	<b>100/66</b>	
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>16 42<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>44</b>		
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>16 47<sup>5</sup></b>				

**Zvláštní Sv 29533**

Lok. ř. 1216. Normativ hmotnosti: R 400 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....					<b>9 58</b>	<b>100/71</b>	
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 02<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>10 04</b>		
<b>Studénka</b> .....		<b>5</b>	<b>10 09</b>				

**Zvláštní Sv 29534**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Studénka</b> .....					<b>17 04</b>	<b>100/66</b>	
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>			<b>08<sup>5</sup></b>		80303*
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....		<b>3<sup>5</sup></b>	<b>17 12</b>				

\* vlak 80303 čeká v obvodu Sedlnice předj.k.

**Zvláštní Sv 29535**

Lok. ř. 362. Normativ hmotnosti: R 250 tun

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....					<b>10 34</b>	<b>100/71</b>	
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>3<sup>5</sup></b>			<b>37<sup>5</sup></b>		
<b>Studénka</b> .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>10 42</b>				

**Zvláštní Sv 29537**

Elektrická jednotka ř. 650.

1	2	3	5	6	7	8	10
<b>Mošnov, Ostr.Airport</b> .....					<b>9 31</b>	<b>100/71</b>	
Sedlnice-Bartošovice .....		<b>4<sup>5</sup></b>	<b>9 35<sup>5</sup></b>	<b>1<sup>5</sup></b>	<b>37</b>		
<b>Studénka</b> .....		<b>5</b>	<b>9 42</b>				